

# BATTERIE-BODENSTROMGERÄT E GA



## 400Hz Batterie-Bodenstromgeräte für Flugzeuge bis 90kVA

GUINAULT fertigt seit über 70 Jahren Bodenstromgeräte für die Luftfahrt, für Zivil- und Militärluftfahrt und ist heute international Marktführer. Die Erfahrungen führen zu einem äußerst robusten, einfach zu bedienenden Gerät mit den günstigsten TCO (Total Cost of Ownership).



### Umweltfreundlich

- Leise
- 20% höhere Batterie-Leistung als vergleichbare Geräte



### Flexibilität

- 400Hz und 28Vdc (optional) gleichzeitig nutzbar
- kabelfrei



### Digital

- Aktuelle Daten über Smartphone/ Tablet/ mittels WiFi abrufbar
- Mobilfunkkarte und GPS für Remote-Service und Überwachung

## WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | [info@weyer.aero](mailto:info@weyer.aero) | [www.weyer.aero](http://www.weyer.aero) |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769

Spezifikationen		EGA 90-55	EGA 90-110	EGA 90-165	EGA 180-165
<b>BATTERIEN</b>		LFP Batterien (Lithium Ionen Phosphate (LiFeP04))			
<b>BATTERIE-KAPAZITÄT</b>		55 kWh	110 kWh	165 kWh	165 kWh
<b>NMC BATTERIE vergleichbare Kapazität</b>		äq. bis 68 kWh NMC	äq. bis 137 kWh NMC	äq. bis 206 kWh NMC	äq. bis 206 kWh NMC
<b>115/ 200V - 400Hz AUSGANG</b>	Nennleistung Anzahl der Ausgänge	90 kVA 1 (2 optional)			180 kVA 2
<b>28 Vdc AUSGANG (optional)</b>	Permanente und Spitzenspannung Anzahl der Ausgänge	800A permanent, 2400A Spitze (mit Limitierung auf 1275A für ATR) 1 oder 2 - Möglichkeit zur gleichzeitigen Verwendung von 115 V / 400 Hz- und 28 VDC-Ausgängen			
<b>GEWICHT</b>	(kg)	2800	3450	4100	4300
<b>ABMESSUNGEN</b>	L x B x H (mm)	3460 x 2130 x 1680			
<b>KONVERTER</b>	Hersteller Technologie Gleichrichter Spannung Frequenz Gesamte Oberschwingung Übergangsleistung	GUINAULT - hergestellt in Frankreich Hochfrequenz IGBT Umwandlung Industrie-Gleichrichterioden mit optimierter THD 115/200 V ±0.5% 400 Hz ± 0.5% < 3% MIL-STD-704F / EN2282 standards / SAE ARP 5015 compliant			

SICHERHEIT	Batterie	Generation 115 V/400 Hz	Generation 28 Vdc
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unter-/ Übertemperatur</li> <li>• BMS Fehler</li> <li>• Batterie-Ladefehler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Über-/ Unterspannung</li> <li>• Über-/ Unterfrequenz</li> <li>• Überlast</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Über-/ Unterspannung</li> <li>• Überlast</li> </ul>

## AUFBAU

- Kippbare Polyester-Verkleidung für leichten Wartungszugang
- Feuerverzinkter Rahmen für hervorragenden Korrosionsschutz

## OPTIONEN

- 28Vdc Ausgang: permanent 800A, 2400A Spitze (mit Limitierung auf 1275A für ATR)
- GPU-Montage auf Lkw oder Pushback-Traktor
- Kit für Start bei extrem kalten Wetterbedingungen (< -25°C) einschl. Motorvorwärmung (50/60Hz Heizer)
- Automatische Ölnachfüllung
- Wegfahr-Warnung: ein Sensor erkennt Bewegung des Geräts und lost einen sichtbaren und akustischen Alarm aus, wenn nicht alle Flugzeugstecker korrekt in den dafür vorgesehenen Gerätehalterungen verstaut sind.
- Kabelroller für einfaches Kabelhandling
- Seitliche Kabelwannen

## WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769