2022

Katalog/Catalogue

AIRPORT SUPPLY

AIRPORT SUPPLY
FOR SAFE DEPARTURES

WEYER

www.weyer.aero

AIRPORT SUPPLY
FOR SAFE DEPARTURES

WEYER

Ihr Flughafen-Equipment aus einer Hand.

Your One-Stop Shop for Airport Supply.

BEQUEM ONLINE SHOPPEN
Viele Produkte aus unserem Portfolio können Sie bequem per Klick bestellen.

CONVENIENT ONLINE SHOPPING
You can easily order many products from our portfolio with one click.

→ **www.weyer.aero/shop**

MEHR WISSEN ONLINE
Neuerungen und weiterführende Informationen zu den Produkten finden Sie auf unserer Webseite.

MORE INFORMATION ONLINE
You can find news and further information on the products on our website.

→ **www.weyer.aero**

DIREKTE BERATUNG
Sie haben Fragen oder benötigen Unterstützung? Wir unterstützen Sie per Telefon oder Email.

DIRECT SUPPORT
Do you have any questions or need support? We assist you by phone or mail:

→ **Tel. +49 8806 958350 / info@weyer.aero**

AKTUELL INFORMIERT
Folgen Sie uns auf LinkedIn und verpassen Sie keine Neuigkeiten mehr.

CURRENTLY INFORMED
Follow us on LinkedIn and never miss any news.

→ **www.linkedin.com/company/weyer-airport-supply**

Inhalt

25 Jahre WEYER GmbH 04
Unsere Partner 06
Über Weyer GmbH 08
Produktübersicht 10

TERMINAL MANAGEMENT 12
Via Guide Passagierfluss-Management 14
Via Guide Gurtpfosten Beltrac 16
Via Guide Nextrac 18
Via Guide Passenger Monitoring 20
Via Guide Smartgate 22
Via Guide Sicherheitssysteme 24
Via Guide Screening Randomizer 24
Handgepäckkontrolle 26
Qualitätssteuerung 26

GROUND HANDLING 28
Bodenstromgeräte GA-Serie 30
Batterie-Bodenstromgerät E-GA 32
Kompakte GPU Guinault GB45/20 34
Hybrid-GPU Guinault GB3/5 34
Statischer Umformer Guinault SC20 36
Statischer Umformer Guinault SA90/SA180 36
Luftstartgeräte GS-Serie 38
Flugzeug-Klimageräte 40
Walkboarding-Konzepte für das Vorfeld 42
Schlepper für General Aviation 44
Schlepper für Business Aviation 46
Schlepper für Business Aviation & Regionalflugzeuge ... 48
Ferngesteuerter Schlepper 50
Schlepper für Helikopter 52
Akku-Startgeräte 12/24 V für Flugzeuge 54
Aircraft Chocks 56
Einwinkstäbe 58
Hotspray 60
SpecialMelt von Westermaier 62

AIRCRAFT MAINTENANCE 64
GSE zur Flugzeugwartung 66
Belastungsgerät für GPU 68
Testgeräte für GPU-Stecker 70
Hochwertige Stecker/Kabel für 400 Hz & 28 V GPUs .. 72

RUNWAY MANAGEMENT 74
Spezialist für Gummiabrieb 76
Sperrkreuz für Landebahnen 78

Contents

25 years WEYER GmbH 04
Our Partners we work with 06
About Weyer GmbH 08
Product Overview 10

TERMINAL MANAGEMENT 12
Via Guide Passenger Management 14
Via Guide Belt Posts Beltrac 16
Via Guide Nextrac 18
Via Guide Passenger Monitoring 20
Via Guide Smartgate 22
Via Guide Safety Systems 24
Via Guide Screening Randomizer 24
Smart Baggage Validator 26
Quality Control and Management 26

GROUND HANDLING 28
Ground Power Units GA Series 30
Battery Ground Power Unit – E-GA Series 32
Compact Ground Power Units – GB45/20 Series 34
Hybrid GPU Guinault GB3/5 34
28 Vdc Static Converter 36
400 Hz Frequency Converter 36
Airstart Units GS Series 38
Airconditioning Units 40
Walkboarding Concepts for the Apron 42
Aircraft Tug for General Aviation 44
Aircraft Tug for Business Aviation 46
Aircraft Tug for Business Aviation & Regional Aircraft 48
Remote Aircraft Tug 50
Towing Tractors for Helicopter 52
Battery Starter Pack 12/24 V for Airplanes 54
Aircraft Chocks 56
Marshalling Wand 58
Hotspray 60
SpecialMelt by Westermaier 62

AIRCRAFT MAINTENANCE 64
GSE for Aircraft Maintenance 66
Load Banks for Ground Power Units 68
Test Equipment for GPU plugs 70
High quality plugs/cables for 400 Hz and 28 V GPUs ... 72

RUNWAY MANAGEMENT 74
Specialist for Rubber Removal 76
Runway Closure Marker 78

Seit über 25 Jahren ein Ziel...

Wenn Sie einen Lieferanten oder Partner schätzen, der...

→ in der Zuverlässigkeit
- seine Zusagen und sein Wort stets einhält
- immer für Sie verfügbar ist, wenn Sie Hilfe brauchen

→ in seinem Wissen
- eine große Erfahrung im Flughafenbereich aufweist
- Flughafen- und operationelle Abläufe versteht
- Passagierflüssen kennt und
- Spezialist für Flugzeug- und Landebahn-Enteisung ist

→ im Verkauf
- eine ehrliche Beratung gibt, auch über sein Produkt hinaus
- Ihr Gesamtbild sieht – nicht nur den Verkauf
- angenehm und freundschaftlich im Umgang ist
- eine hohe Eigeninitiative zeigt, mit aktiver Beratung
- fair und glaubwürdig ist
- als innovativ in Lösungsansätzen gilt
- für gleichbleibend hohe Qualität steht

→ im After Sales
- sich auch nach dem Verkauf um seine Kunden kümmert
- über seine 24 h Rufbereitschaft immer erreichbar ist
- unaufdringlich aber immer präsent ist
- und schlichtweg als vorbildlich bezeichnet wird

→ als Werksvertretung
- im Markt bestens vernetzt ist und als Türöffner für neue Produkte funktioniert
- erfolgreich und hartnäckig ist
- zielorientiert arbeitet
- mit hoher Professionalität arbeitet
- Ihnen als Hersteller ein hohes Serviceniveau bietet

...sind Sie bei WEYER genau richtig.

If you appreciate a supplier or partner, who is known for...

→ Reliability
- always keeps his promises and his word
- always available to you if you need help

→ Knowledge
- has a lot of experience in the airport area
- understands airport and operational processes
- knows the difficulties of passenger flows
- is a specialist in aircraft and runway de-icing

→ Sales Service
- giving honest advice, even beyond its product
- sees the overall picture and not just fast sales
- fair, credible and friendly in dealing
- shows a high self-initiative with an active support
- is considered innovative in solution approaches
- stands for a high quality

→ After Sales
- he also looks after his customers after the sale
- you can always reach him through his 24 h on-call service
- unobtrusive but always present
- and simply referred to as exemplary

→ Dealership
- perfectly networked in the market and works as a door opener for new products
- successful and persistent
- works goal-oriented
- works with high professionalism
- offers a high level of service to you as a manufacturer

...you are exactly right at WEYER.

...Kunden begeistern.

„... Ihre hohe fachliche Kompetenz und Zuverlässigkeit ..."
Ing. Johann Nichtenberger, Einkauf Flughafen Wien AG 2002

„... Wir ... können Herrn Weyer als Vertretung im Flughafenbereich ohne Einschränkungen empfehlen."
Horst Kahlbacher, CEO Kahlbacher Machinery GmbH 2016

„... Vielen Dank an Dich und die Erfahrung, die wir gemeinsam machen durften."
Jürgen Jung, Verkaufsleiter Business Development BBS Verkaufsregion Süd, Brenntag AG 2016

„... Sie haben stets zu Ihrem Wort gestanden und uns mit gekonnter Eigeninitiative diese neuen Operationen erst ermöglicht."
Marc Losch, Geschäftsleitung Losch Airport Service GmbH 2006

„... The cooperation with Weyer Indutec has been the success key to enter the very difficult German market."
Lionel Clermont, CEO Guinault SA 2002

„... haben Sie stets bewiesen, dass bei Ihnen der After-Sales-Service dem Verkauf in nichts nachsteht."
Bendix Wejwer, Betriebsleiter Flughafen Hof-Plauen GmbH&Co.KG 2009

„... vertrauensvolle Zusammenarbeit ..."
Andreas Loritz, Head of Non-Aviation Flughafen Memmingen 2019

„... super Support bei den von uns gekauften Produkten..."
Thorsten Bienasch, Leiter Technik, WISAG Airport Werkstatt Service Berlin GmbH & Co. KG 2017

„... We highly recommend Niklas Weyer as a reliable partner with very customer-orientated engagement."
Christian Stoschek, Managing Director Aerouground Group 2019

„... die stets kompetente und glaubwürdige Beratung, die unkomplizierte Abwicklung und prompte Hilfe bei welchem Problem auch immer."
Klaus Stender, Geschäftsführer, FMO Airport Services GmbH, 2019

„... herausragendes Engagement, kundenorientierte Lösungen und – für uns besonders wichtig – durch hohe Zuverlässigkeit."
Athanasios Titonius, Techn. Direktor Flughafen Köln/Bonn GmbH 2010

„... Der Name „Weyer" ist bei der Lufthansa Technik AG tief eingebrannt und steht für hohe Qualität, 100%ige Zuverlässigkeit, fachliches Know-How und fairer Geschäftspartner."
Mathias Offen, Stationsleiter Bremen Lufthansa Technik AG 2009

„... schätzen ... sein Fachwissen ... seine gesamtheitliche Betrachtung der Prozesse im Flughafen, ohne dass es gleich in den Verkauf geht ..."
Michael Günther, Bereichsleiter Airport Operations // Senior Vice President Airport Operations 2019

„... Er steht für die Werte des inhabergeführten Mittelstands wie Zuverlässigkeit, Vertrauen und Qualität."
Ingolf F. Brauner, Präsident mib – Mittelstand in Bayern e.V. und Vizepräsident German Mittelstand e.V. 2019

„... Weyer GmbH have always met or exceeded expectations."
Ron Hopkins, Director Special Products Division Douglas Equipment 2012

„... We would be glad if we could carry this excellent cooperation well into the future."
Wolfhard Gräf, M.D. N*ICE Aircraft Services & Support GmbH 2002

„... schätzen das umfangreiche Wissen auf dem Flughafengebiet, ... hohe Zuverlässigkeit ... jederzeit erreichbar ist, auch nach dem Verkauf "
Sven Frank, Leiter Fahrzeug-/ Gerätepool, Flughafen Köln-Bonn GmbH 2019

„... der unaufdringliche, aber stets präsente Service, fast wie ein Rundum Sorglos-Paket, der stets mitdenkt ..."
Oliver Arzt, N*ICE Aircraft Services & Support GmbH/ Co-Chair SAE G-12 Training & Quality Committee 2010

„... sehr guten, richtig gelebten After-Sales-Service. Hier werden Zusagen auch eingehalten."
Tim Gerstenberg, (Leiter technischer Dienst, Technical Manager), HAM Groundhandling Group 2019

„... der Erfolg hat uns Recht gegeben: Innerhalb von nur 8 Jahren sind wir von Null zum Marktführer aufgestiegen."
Andreas Schnieder, Geschäftsführer Via Guide GmbH 2016

„... If necessary, we always were be sure, to get help and information by Niklas Weyer around the clock, 7 days a week during icing seasons."
Christopher Selle, Flughafen Hannover-Langenhagen GmbH 2009

Unsere Partner

Our Partners we work with

ZAGtruck gmbh – 1993 konstruierte Konrad Zaglauer den ersten motorbetriebenen handgeführten Flugzeugschlepper. Dies war der Grundstein für „Flyer-Truck“. Seither werden Flugzeugschlepper entwickelt, gefertigt und weltweit vertrieben. 2018 wurde „Flyer-Truck“ vom Spezialisten für Sonderfahrzeuge und Fahrzeugbau ZAGtruck gmbh übernommen. Das aufstrebende Unternehmen erweitert das Produktportfolio kontinuierlich und baut die Sparte Elektrofahrzeuge weiter aus. Weltweit sind ca. 500 Schleppgeräte für alle gängigen Flugzeuge und Helikopter in Einsatz.

In 1993 Konrad Zaglauer designed the first motorized hand-held aircraft tug. This was the cornerstone of „Flyer Truck“, which develops, manufactures and distributes aircraft tugs. In 2018 „Flyer-Truck“ was taken over by the specialist for special vehicles and vehicle construction ZAGtruck gmbh. The ambitious company is continuously expanding its product portfolio and expanding the electric vehicle division. There are around 500 towing vehicles in operation worldwide for all common aircraft and helicopters.

GUINAULT – Guinault wurde 1949 von Maurice Guinault gegründet. Dank den Guinault-Produkten kann auf den Einsatz der Flugzeugturbinen und Hilfstriebwerke am Boden verzichtet werden, wodurch die Umweltbelastungen abnehmen und die Betriebskosten der Fluggesellschaften erheblich gesenkt werden. Guinault ist seit seiner Gründung in Privatbesitz und exportiert mit mehr als 140 Mitarbeitern in über 125 Länder. Der Firmenstandort in Orleans (südlich von Paris) wächst jedes Jahr.

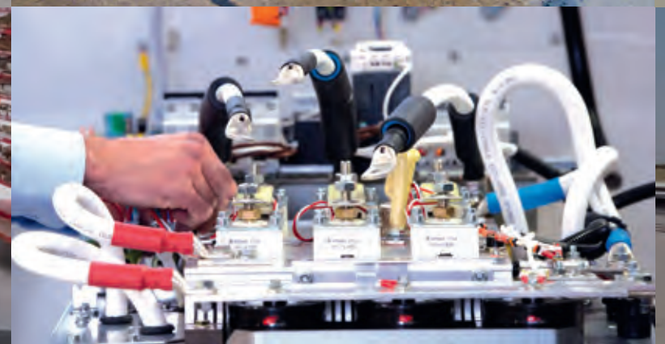
Founded by Maurice Guinault in 1949, Guinault ensures through its proposed solutions that aircraft engines (and auxiliary engines such as APU) are no longer used on the ground, significantly reducing the environmental impact and operating costs of the airlines. Still privately-owned company, Guinault is exporting with more than 140 employees in more than 125 countries. The company site in Orleans (south of Paris) is growing every year.

SMETS Technology GmbH – Spezialist im Bereich der Startbahnreinigung und Gummiabriebentfernung. Die Berliner Brüder Karl und Stefan Smets sind seit 1975 auf diesem Gebiet tätig. Durch innovatives Equipment und seinem Komplettservice von Reinigung- und Kehrarbeiten sowie Abwasserentsorgung gewährleistet Smets ein optimales Arbeitsergebnis.

A specialist in the field of runway cleaning and rubber removal. The Berlin brothers Karl and Stefan Smets have been active in this field since 1975. Thanks to its innovative equipment and its complete service of cleaning and sweeping as well as wastewater disposal Smets guarantees an optimal work result.

VIA GUIDE GmbH – Das Unternehmen aus Arnsberg zeichnet sich durch sein besonderes Know-How im Bereich der Absperrpfosten aus. Die Personenleit- und Informationssysteme stehen für hohe Qualität unter dem Siegel „Made in Germany“. Die eigene Produktion und Entwicklung erlauben das Eingehen auf individuelle Kundenwünsche und haben Via Guide durch technologisch ausgereifte Lösungen den Ruf eines führenden Herstellers eingebracht. Die eigene Druckerei ermöglicht schnelle Umsetzung von besonderem Design. Via Guide ist nach ISO9001 und ISO14001 zertifiziert.

The company located at Arnsberg is characterized by its special know-how. The personal control and information systems stand for high quality under the seal „Made in Germany“. Technologically from five solutions. The own production and development allows Via Guide to respond to individual customer requirements and have earned the reputation of a leading manufacturer through technologically mature solutions. The own printing house allows fast implementation of special design. Via Guide is certified acc. to ISO9001 and ISO14001.



WEYER GmbH

Ihr Spezialist für Flughafenausstattung und Pilotenbedarf

Your specialist for Airport Equipment and Pilot Needs

WEYER steht seit über 60 Jahren für Kompetenz –
1994 setzte die damals neu gegründete Weyer Indutec GmbH (später umbenannt in Weyer GmbH) die Arbeit von Manfred Weyer fort, seit 1958 steht der Name Weyer für Kompetenz in der Flugzeug-Enteisung.

Werksvertretung und Eigenentwicklung
Weyer GmbH ist eine Werks- und Handelsvertretung, spezialisiert auf Flughafenbedarf. Für besondere Anforderungen hat Weyer eigene Lösungen entwickelt. Drei Patentanmeldungen sprechen für Kreativität und innovatives Denken.

Rundum-Sorglos-Paket für Kunden
Was Kunden und Partner bei Weyer schätzen ist der Komplett-Service – ehrliche und kompetente Beratung im Vertrieb und ein umfassender After-Sales-Service unter einer Telefonnummer: Produktschulungen, Technischer Support, 24-Stunden Erreichbarkeit.

Der Erfolg: Marktführer mit mehreren Produkten
Die Kombination aus guten Produkten, Zuverlässigkeit und exzellentem Service führt zu Anerkennung bei Kunden. Wir sind stolz darauf, mit verschiedenen Produkten Marktführer zu sein.

WEYER stands for competence for over 60 years –
In 1994 the new founded Weyer Indutec GmbH (later renamed in Weyer GmbH) continued the business of Manfred Weyer. Since 1958 the name Weyer stands for competence in aircraft deicing.

Representation and own Developments
Weyer GmbH is a company representative and agent, specialized on airport demands. For special requirements Weyer has also developed own innovations.Three patent applications speak for creativity and innovation.

All-round Carefree Package for Customers
What customers and partners appreciate at Weyer is the complete service – honest and competent consulting in sales and a comprehensive after-sales service at one telephone number: Product training, Technical support, 24 hour availability.

The Success: Brand leader with several products
The combination of good products, reliable partner companies and excellent service leads to an appreciation of customers, who like to buy from Weyer. Therefore we are proud to announce being brand leader with several products.

Airport Supply

Das Portfolio umfasst vier typische Bereiche eines Flughafens:

Im **TERMINALBEREICH** ermöglichen wir Ihnen eine Optimierung der Passagierströme und Wartezeiten.

Im Bereich **GROUND HANDLING** erhalten Sie einfach zu bedienende, zuverlässige Produkte zur Flugzeugabfertigung.

In der **MAINTENANCE** erhalten Sie Produkte, die Ihnen die Flugzeug- und Gerätewartung erleichtern.

Im Bereich **RUNWAY MANAGEMENT** finden Sie Lösungen zur Erhöhung der Sicherheit für startende und landende Flugzeuge.

The portfolio includes four typical areas of an airport:

TERMINAL MANAGEMENT Includes products inside and around the terminal area. These are both, passenger guidance and control systems.

GROUND HANDLING These are products on the apron for aircraft handling, such as Ground Power Units, Airstarters and others.

MAINTENANCE These products are needed to maintain an aircraft.

RUNWAY MANAGEMENT is showing you solutions for increasing the safety of take-off and landing aircraft.

TERMINAL MANAGEMENT

NEXTRAC GUIDANCE

WAITING TIME MANAGEMENT

FACILITY MANAGEMENT

BELT POSTS

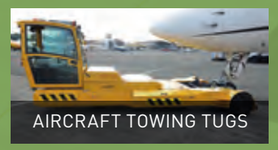
SMART GATES

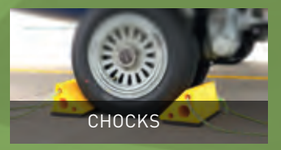
WAITING TIME INFORMATION

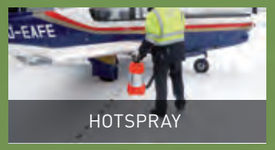
GROUND HANDLING

GROUND POWER UNITS

AIR CONDITIONING UNIT


AIRCRAFT TOWING TUGS


CHOCKS


HOTSPRAY

AIRSTARTER

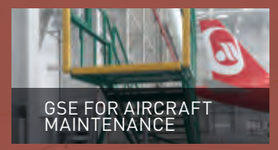
BATTERY GPU

MARSHALLING WANDS

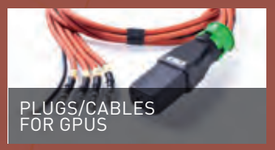
WALKBOARDING

SPECIAL MELT

MAINTENANCE


GSE FOR AIRCRAFT MAINTENANCE

TEST EQUIPMENT FOR GPU PLUGS

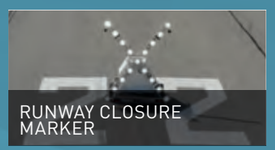

PLUGS/CABLES FOR GPUS

GPU LOAD BANK

400HZ STATIC CONVERTER

RUNWAY MANAGEMENT

RUNWAY CLEANING


RUNWAY CLOSURE MARKER

Terminal Management

Marktführer im Passagierfluss-Management

Brand Leader in Passenger Flow Management

Unser Ziel: Den Passagier schnell und entspannt zum Ziel zu bringen

Via Guide ist innerhalb von 10 Jahren **vom Newcomer zum Marktführer** geworden. Warum? Weil wir unsere Kunden begeistern. Sie erhalten von uns ein Full-Service-Paket, verbunden mit Top-Qualität.

Sie benötigen ein neues Lining?
Der erste Schritt: **Wir analysieren** gemeinsam Ihren Bedarf, Voraussetzungen, Anforderungen, Einschränkungen und Vorgaben.

Im zweiten Schritt **entwickeln** wir Ihr Lining. Sie sind Experte auf Ihrem Gebiet und in Ihrem Terminal, wir auf dem Gebiet des Passagier-Managements. Wir wissen, worauf es ankommt, dass Passagiere sich schnell orientieren und dann zügig vorankommen.

Sie erhalten von uns fertige Pläne, sofort umsetzbar für eine Montage.

In der **Produktion in Arnsberg, Deutschland**, werden die Gurtpfosten dann nach Ihren Wünschen gefertigt. Hier werden hochwertige Komponenten verwendet, die langjährige harte Benutzung überstehen.

In der hauseigenen Gurtdruckerei fertigen wir nach Ihren Wünschen in ausgezeichneter Qualität jegliche Gurtbedruckung – sei es Ihr Logo oder Werbedrucke. **Kurze Lieferzeiten** sind dabei selbstverständlich.

Gerne **übernehmen wir die komplette Montage** des neuen Linings und entlasten Sie. So ist sichergestellt, dass auch kritische Stellen zuverlässig und korrekt aufgebaut sind.

So erhalten Sie ein hervorragend funktionierendes Lining in exzellenter Qualität, **„ein Quantensprung in der Produktqualität“**, wie uns zuletzt Enrico Henschel, Leiter operatives Terminalmanagement vom Flughafen Hamburg, attestierte.

Im **After-Sales** halten wir ständig Kontakt zu Ihnen, kümmern uns um unsere Produkte und informieren Sie fortwährend über neue Entwicklungen.

TÜV-geprüfte Classic-Pfosten bedeutet für Flughäfen:
→ Hochwertige Qualität
→ Geprüfte Panikauslösung
→ Sicherheit gegenüber Ihren Behörden

Our Vision: To get the passenger to his destination quickly and relaxed

Via Guide has grown **from a newcomer to a market leader** within 10 years. Why? Because we inspire our customers, the airports. We provide you with a full service package combined with top quality.

You need a new queueing?
The first step: **We analyze** your needs, demands, requirements, restrictions and specifications together.

In the second step, **we develop** your queueing. You are an expert in your field and in your terminal, we are in the field of passenger management. We know what is important, that passengers orientate themselves quickly and then move forward quickly.

You will receive finished plans from us, which can be implemented immediately for assembly.

In the **production facility in Arnsberg, Germany,** the belt posts are then manufactured according to your wishes. Here, high-quality components are used that can withstand years of hard use.

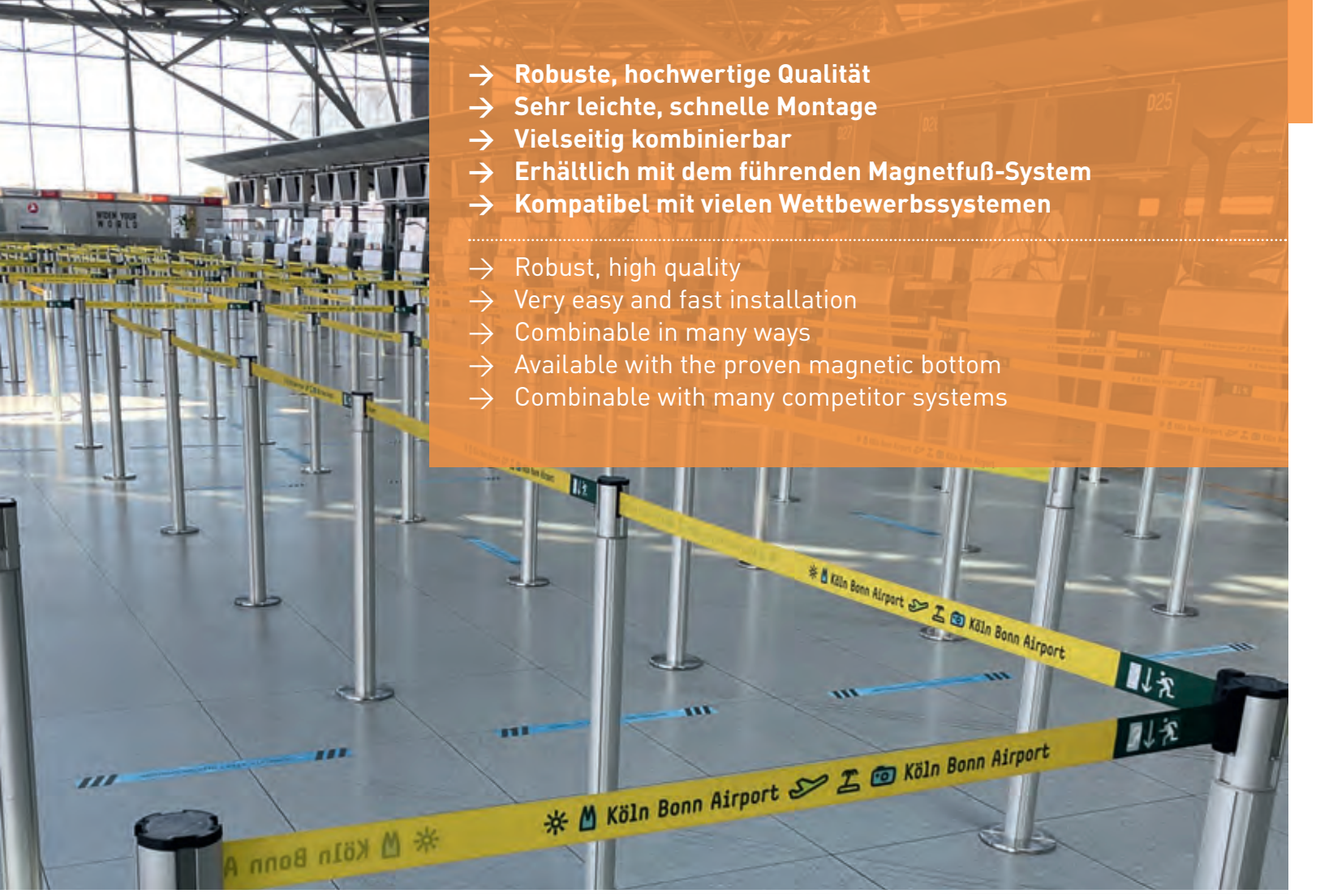
In our in-house belt printing shop, we produce any type of belt printing according to your requirements in excellent quality – be it your logo or advertising prints. **Short delivery times** are a matter of course.

We can relieve you and **take over the complete installation** of the new queueing. This ensures that critical points are also set up reliably and correctly.

In this way, you receive a perfect functioning lining of excellent quality, **“a quantum leap in product quality”**, as Enrico Henschel, Head of Operational Terminal Management at Hamburg Airport, recently attested.

In **after-sales** we keep in constant contact with you, take care of our products and keep you informed about new developments.

TÜV certified Classic posts mean for an airport:
→ High quality
→ Tested panic release
→ Proof against your authorities



- **Robuste, hochwertige Qualität**
- **Sehr leichte, schnelle Montage**
- **Vielseitig kombinierbar**
- **Erhältlich mit dem führenden Magnetfuß-System**
- **Kompatibel mit vielen Wettbewerbssystemen**

- Robust, high quality
- Very easy and fast installation
- Combinable in many ways
- Available with the proven magnetic bottom
- Combinable with many competitor systems

Wegführung mit Beltrac Gurtpfosten

Public Guidance with Beltrac Belt Posts

Beltrac Gurtpfosten sind weltweit auf Flughäfen im Einsatz. Die hohe Zuverlässigkeit und geringe Wartungskosten begeistern die Anwender. Die stabile Nutführung ermöglicht hohe Flexibilität mit anderen Systemen wie Nextrac. Das Beltrac System ist in mehreren Varianten erhältlich:

Beltrac retractable belt posts are in use world wide at airports. The high reliability and low maintenance cost excite the users. The solid nut duct allows high flexibility with other systems as Nextrac. The Beltrac system is available in different variations:

PRODUKT/ PRODUCT	ROHR/ TUBULAR	KOMBINIERBAR MIT NEXTRAC COMBINABLE WITH NEXTRAC	AUSZUGS-LÄNGE EXTENSION LENGTH	GURT-BREITE BELT WIDTH
Classic	Aluminium-Profilrohr	Ja	2,3 m	5 cm
Extend	Aluminium-Profilrohr	Ja	3,7 m / 3,0 m	5 cm / 10 cm
Classic Double	Aluminium-Profilrohr	Ja	2 x 2,3 m	5 cm
Extend Double	Aluminium-Profilrohr	Ja	2 x 3,7 m	5 cm
Outdoor	Kunststoff-Profilrohr	Nein	3,7 m	5 cm
Modern	Edelstahl-Rohr	Nein	2,3 m	5 cm
Infinity	Edelstahl-Rohr	Nein	3,7 m	5 cm
Classic XL	Aluminium-Profilrohr	Ja	7 m	5 cm
Classic XXL	Aluminium-Profilrohr	Ja	12 m	5 cm

GURT-ENDSTÜCKE

Folgende Endstücke sind lieferbar:

a. Standard-Endstück
b. Sicherheits-Endstück, das beim Durchlaufen auslöst und das Band selbständig aufrollt
c. Magnet-Sicherheits-Endstück – hochwertige Magnete deutscher Produktion, die auch nach Jahren ihre Haltekraft nicht verlieren und zuverlässig halten.

BELT END

Following belt end are available:

a. Standard belt end
b. Safety belt end, which triggers during the passage and rolls the belt independently
c. Magnetic Safety belt end – high-quality magnets of German production, which do not lose their retention force even after years and remain reliable.

STANDFUSS

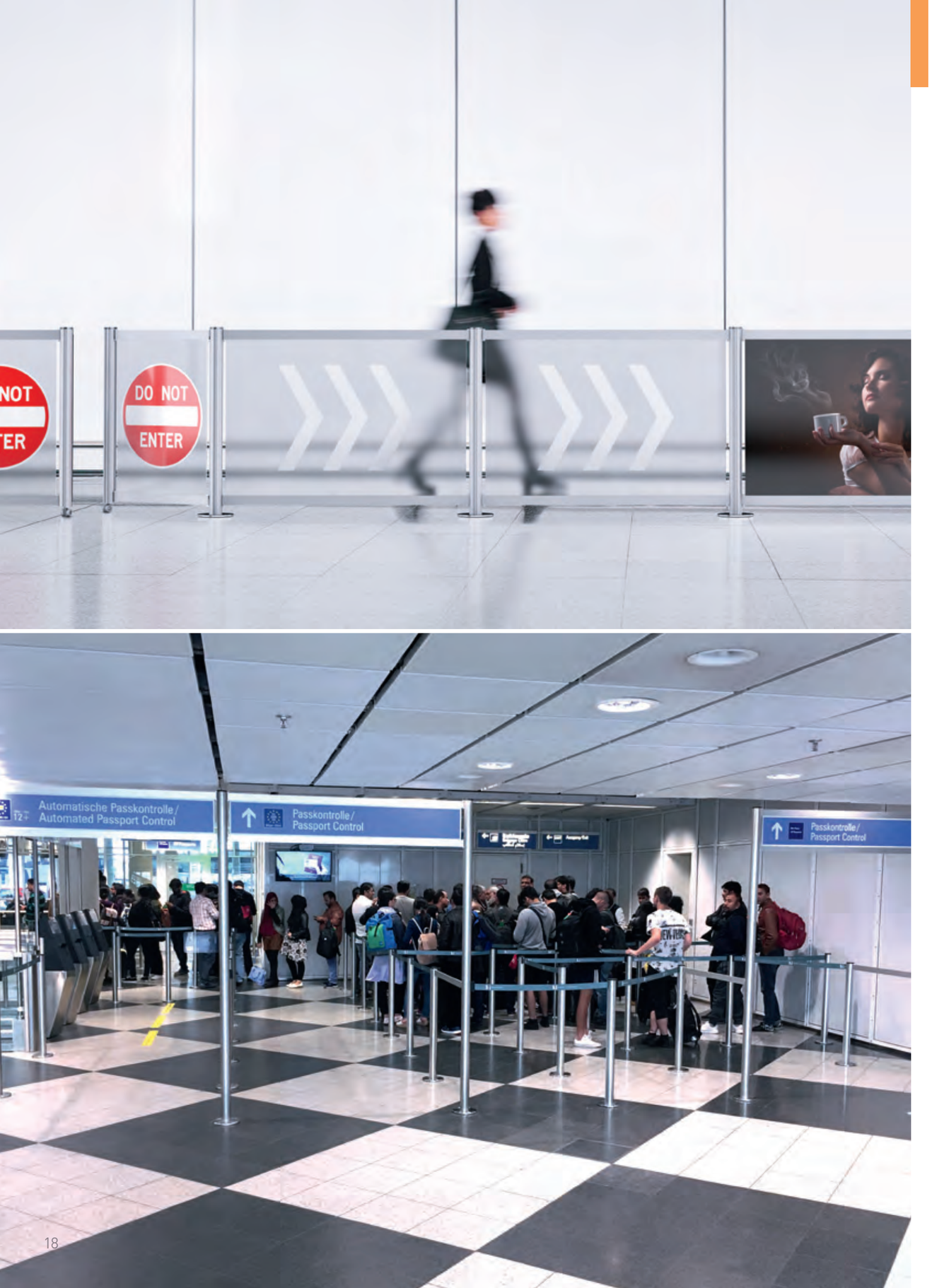
Allen Standfüßen gemeinsam ist ein Gummipfropfen, der Stöße durch Gepäckwagen oder Reinigungsmaschinen aufnimmt, ohne dass der Pfosten oder die Aufnahme beschädigt werden.

A. Standard Gewichtsfuß: Flexibel, überall verschiebbar und einsetzbar
B. Verschraubbar: Für feste, unverrückbare Montage
C. Steckfuß für Bodenhülsen: Für alle Bodenhülsen lieferbar, individuell anpassbar
D. Magnetfuß: Hohe Haltekraft, ohne Böden zu beschädigen. Jederzeit veränderbar, rückstandsfrei zu lösen. Mit Via Guide Magnetfuß schaffen Sie ein fest installier-tes Lining. Hochwertige Magneten deutscher Produktion, die auch nach Jahren ihre Haltekraft kaum verlieren.

BOTTOM

All Via Guide belt post have a rubber plug, which absorbs hard hits by baggage trolley or cleaning machines without damaging the post itself.

A. Mobile Post – Flexible, movable and usable everywhere
B. Permanently mounted Post – For fixed, immovable assembly
C. Removable Post – For installation into the floor
D. Magnetic Post – High retention force without damaging the floor. Any time alterable, residue-free removal. For fixed installed queueing. High-quality magnets from German production, which will not loose their retention force even after years.



Informieren und Passagierströme trennen

Information and Passenger Flow Partitions

Mit dem Nextrac System kann man

→ Passagierströme trennen
→ Bereiche abgrenzen
→ Leiten
→ Optisch gestalten
→ Werbeflächen schaffen
→ Aufräumen z.B. Rollstühle
→ Bereiche sichern
→ Informieren

Der gleiche Beltrac Grundpfosten kann vielseitig eingesetzt werden – in sämtlichen Höhen verfügbar, durch das Nutprofil mit allen Elementen kombinierbar:
→ Querstreben
→ Zwischenwände
→ Schwingtüren
→ Türen aller Art
→ Hochportale
→ Hinweisschilder
→ Meßsensoren
→ auch stets in Kombination mit einem Gurtband möglich

Alle Materialien entsprechen den Brandschutz-Vorschriften. Die Befestigung über Magnetfüße ermöglicht schnelle und einfache Montage, die Pfosten können jederzeit rückstandslos entfernt werden. Damit erhält sich der Flughafen die Flexibilität für weitere Änderungen in der Zukunft.

Ein schneller Blick erlaubt Passagieren guten Überblick.

Das Via Guide Informationssystem ist vielseitig
→ Kopfschilder für Eingänge
→ Hochschilder für Zuordnungen
→ Teleskopierbare Schilder je nach Bedarf hochzustellen
→ Informationsschilder

Je schneller der Passagier weiß, wohin er gehen muss, desto weniger Stau und Verirrungen.

Deshalb beraten wir Sie gern auch mit weiteren Informations-Möglichkeiten, die Ihren Passagieren helfen, schnell zu ihrem Ziel zu gelangen.

The Nextrac System allows

→ Separation of passengers
→ Delimitation of areas
→ Guiding
→ Design of terminals
→ Create advertising space
→ Tidying up e.g. wheelchairs
→ Secure areas
→ Information

The same Beltrac base post can be used in a variety of ways - available in all heights, thanks to the groove profile it can be combined with all elements:
→ Cross braces
→ Partitions
→ Swing doors
→ Doors of all kinds
→ High portals
→ Information signs
→ Measuring sensors
→ Also always possible in combination with a belt strap

All materials comply with fire protection regulations. The attachment using magnetic feet enables quick and easy assembly, the posts can be removed at any time without leaving any residue. This gives the airport the flexibility to make further changes in the future.

A quick look gives passengers a good overview.

The Via Guide information system is versatile
→ Head signs for entrances
→ Signs for assignments
→ Set up telescopic signs as required
→ Information signs

The faster the passenger knows where to go, the less traffic jams and confusion.

That is why we are happy to advise you with further information options that will help your passengers to get to their destination quickly.

Passagierströme beobachten und steuern

Passenger Flow Monitoring and Management

Warum schätzen, wenn man zählen kann?
Wissen wo was los ist – Beobachten, Zählen, Überwachen, Entscheiden.

→ Wartezeiten verkürzen
→ Geringere Kosten durch bessere Personalauslastung
→ Management-Information live
→ Einfache Bedienung und umfangreichen Auswertmöglichkeiten

Via Guide Smart Guidance Systeme können mit mehrfachem Nutzen eingesetzt werden:
→ Rechtzeitig erkennen, wann mehr oder weniger Counter geöffnet werden müssen
→ Warteschlangen steuern zwischen verschiedenen Countern
→ Passagierinformation über Wartezeiten
→ Management Live-Information über Status im gesamten Flughafen

Via Guide bietet heute verschiedene smarte Lösungen an:

Queue Control – Die aktive Steuerung von Personenström in der Warteschlange durch Via Guide Smart Gates.

Call Control – Der aktive Aufruf von Kunden zu den Servicepunkten über dynamische Anzeigesysteme.

Smart Queue – Die vollautomatische Kombination der Systeme Queue & Call Control.

People Flow Observer – Sensorische Messtechnologie zur Personenzählung, Wartezeit- und Kapazitätsanalyse.

Virtual Waiting – In Service Center sehr beliebt: Der Kunde registriert sich mit seiner Boarding Card und erhält eine Nummer. Intern kann das System oder der Bediener Prioritäten setzen nach Kundenstatus oder Flugprioritäten, auch Nummerngruppen zusammenfassen.

Why guess when you can count?
Know where what´s going on – observe, count, monitor, decide.

→ Shortening waiting times
→ Lower cost due to better personal occupancy rate
→ Mangement information live
→ Simple operation and extensive evaluation possibilities

Via Guide Smart Guidance Systems can be used for various purposes:
→ Early recognition if more or less counters are required
→ Waiting queue management between different counters
→ Passenger information about waiting time
→ Management live information about status in entire airport

Via Guide offers various smart solution:

Queue Control – The active control of the flow of people in the queue through our Smart Gates.

Call Control – The active calling of customers to the service points via dynamic signage.

Smart Queue – The fully automatic combination of the Queue & Call Control systems.

People Flow Observe – Sensory measurement technology for people counting, waiting time & capacity analysis.

Virtual Waiting – Opular in service centers: Customer registers himself with his boarding card and receives a number. Internally, the system or the operator can set priorities according to customer status or flight priorities, also call up groups of numbers for faster processing of the same operations.

Passagierflüsse aktiv steuern

Passenger flow active managing

Wissen wo was los ist

Passagier- und Kundenströme ändern sich kontinuierlich. Eine ständige Beobachtung und Rückmeldung bei kritischen Situationen ist essentiell wichtig, um sowohl kurze Passagier-Laufzeiten als auch eine gute Personalplanung zu gewährleisten.

Via Guide unterstützt Sie mit mehreren Möglichkeiten:

Personenzählung
Konstante Zählung von Personenanzahl in Räumen und Linings. Meldung bei Unter- oder Überschreitung kritischer Mengen.

Die Sensoren zählen anonym und sind entweder im Lining oder an der Decke untergebracht.

Zuweisung
Wenn mehrere Schalter geöffnet sind, ist es schwierig den Überblick zu behalten. Via Guide weist auf den nächsten freien Schalter hin.

So kann die Wartezeit insgesamt deutlich verkürzt, die Effizient gesteigert werden.

Vollautomatische Lininglänge
Zu lange Linings verärgern vor allem ältere Passagiere, zu kurze Linings quellen schnell über.

Die Lösung sind Smartgates, automatisch öffnende oder schließende Türen, mit denen die Linings automatisch verkürzt werden können.

Virtuelle Linings
Sind lange Wartezeiten zu erwarten, insbesondere an Servicestellen, so empfiehlt sich die Virtuelle Warteschlange: Der Passagier zieht eine Nummer, hinterlegt dabei seine Daten und kann sich dann in Ruhe im Sitzen oder beim Shoppen die Zeit vertun. So entspannt sich die Situation deutlich.

To know where what is going on

Passenger and customer flows are constantly changing. Constant observation and feedback in critical situations is essential to ensure both short passenger transit times and good personnel planning.
Via Guide supports you with several solutions:

People counting
Constant counting of the number of people in rooms and queueing. Notification if critical quantities are not reached or exceeded.

The sensors count anonymously and are located either in the queueing or on the ceiling.

Allocation
When several counters are open, it is difficult to keep track of them. Via guide indicates the next free counter.

In this way, the waiting time can be significantly shortened overall and the efficiency increased.

Fully automatic queueing length
Queueing that are too long are particularly annoying to older passengers, and queueing that are too short quickly overflow.

The solution are smart gates, doors that open or close automatically, with which the queueing can be automatically shortened.

Virtual queueings
If long waiting times are to be expected, especially at service points, the virtual queue is recommended:
The passenger pulls a number, stores his or her data and can then pass the time in peace while sitting or shopping. So the situation relaxes significantly.

Sicherheitssysteme

VIAGUIDE

Safety Systems

An Zugangs-Kontrollstellen dürfen nur berechtigte Personen durchgelassen werden. Die Berechtigung kann über Bordkarte, Chip, Kartenlesegerät, Fernbedienung, Gesichtserkennung etc. erkannt werden.

→ Bei Zugangsberechtigung öffnet sich das **Via Guide Smart Gate** und lässt die Person automatisch durch.
→ Zusätzlich können Sensoren den korrekten Zugang überwachen und bei Missbrauch (z.B. 2 Personen gleichzeitig) einen optischen und/oder akustischen Alarm auslösen.
→ Überwachung auch über die Ferne möglich über mitgeliefertes Mobilfunkmodem.
→ Einsatzbereiche: Zugang für PRM, Dienst- und Personaleingänge zu Warteschlangen, Ausgänge aus dem Ankunftsbereich, Lounge-Eingänge, ...

Only authorized persons may be allowed through at access control points. Authorization can be recognized via boarding pass, chip, card reader, remote control, face recognition, etc.

→ With access authorization, the **Via Guide Smart Gate** opens and automatically lets the person through.
→ In addition, sensors can monitor correct access and trigger an optical and / or acoustic alarm in the event of misuse (e.g. 2 people at the same time).
→ Remote monitoring is also possible using the cellular modem supplied.
→ Areas of application: Access for PRM, service and staff entrances to queues, exits from the arrival area, lounge entrances, ...

Screening Randomizer

VIAGUIDE

VOM LBA ZERTIFIZIERT – Personenkontrollen von Mitarbeitern und Crews unterliegen besonderen Vorschriften. Zur Vereinfachung und Beschleunigung kann ein hoher Anteil mittels Abstrich auf Sprengstoff geprüft werden, der Rest durch den Metalldetektor. Ein Algorithmus ermittelt zufallsbasiert, in welche Kontrolle die nächste Person treten muß und weist die Person mittels Ampelsystem in die entsprechende Richtung. Sensoren überprüfen, ob die Person dem auch Folge leistet und gibt andernfalls akustischen und optischen Alarm. Der Algorithmus ist unvorhersehbar und nicht manipulierbar. Die vorgegebene Quote wird permanent protokolliert und steht für Analysen zur Verfügung. Der Via Guide Screening Randomizer wurde vom Luftfahrtbundesamt für diese Anwendung zertifiziert.

CERTIFIED BY GERMAN AVIATION AUTHORITY – Security checks of staff and crew members are subject to special regulations. In order to simplify and accelerate the procedure a high percentage can be checked by explosive test, the remaining have to go through the metal detector. An algorithm randomly determines if a person needs to go into which control. A traffic light system indicates to the person the walking direction. Sensors control whether the person is walking correctly and give a visual and acoustic alarm if necessary. The algorithm is unpredictable and cannot be manipulated. The required rate is permanently logged and is available for analysis. The Via Guide screening randomizer has been approved for this application by the German Federal Aviation Authority.

Handgepäckkontrolle

VIAGUIDE

Smart Baggage Validator

Jede Fluggesellschaft hat ihre eigenen Beschränkungen für Abmessungen und Gewichte des Handgepäcks. Und damit auch ihre eigenen Handgepäck-Rahmen. Und der Flughafen ein riesiges Sammelsurium an unterschiedlichen Handgepäckrahmen der verschiedensten Airlines.

Der Via Guide Smart Baggage Validator räumt auf: Ein Handgepäck-Rahmen für alle Airlines. Einschließlich Gewichtsmessung.

→ Die Fluggesellschaft gibt ihre Daten über einen einfachen Strichcode ein und montiert ihr Magnetschild mit ihrer Werbung auf den Via Guide SBV. Die korrekten Abmessungen und Gewichte werden aus der internen Datenbank übernommen.
→ Der Passagier stellt sein Gepäck einfach drauf, sieht anhand eines grün-roten LED-Streifens, ob sein Gepäck innerhalb der zulässigen Abmessungen ist und liest das Gewicht ab.
→ Frei aufstellbar über den internen Akku.

Each airline has its own restrictions on the dimensions and weights of hand baggage. And with it your own hand luggage frame. And the airport is a huge hodgepodge of different hand luggage frames from various airlines.

The Via Guide Smart Baggage Validator cleans up: A hand luggage frame for all airlines. Including weight measurement.

→ The airline enters its data using a simple barcode and mounts its magnetic sign with its advertising on the Via Guide SBV. The correct dimensions and weights are taken from the internal database.
→ Passengers simply put their luggage on it, see from a green-red LED strip whether their luggage is within the permitted dimensions and read off the weight.
→ Can be set up freely via the internal battery.

Qualitätssteuerung

VIAGUIDE

Quality Control and Management

Sanitärräume werden häufig zu bestimmten Uhrzeiten gereinigt – egal wie viele Personen die Anlagen benutzt haben. Wenn zwischen diesen Reinigungsintervallen etwas nicht in Ordnung ist, erfahren es die zuständigen Personen nur selten. Beim Via Guide Quality Control kann jeder Besucher Störungen oder Missstände auf einem Bildschirm am Ausgang mitteilen, z.B. eine verstopfte Toilette. Diese Meldungen werden sofort übermittelt und können schnellstens behoben werden.

→ Über ein ständiges Feedback mittels Smileys kann ein Absinken der Qualität erfasst werden und Reinigungszyklen entsprechend angepasst werden.
→ Bewegungssensoren erfassen die Anzahl der Benutzer und ermöglichen Reinigungszyklen an die Benutzerzahlen anzupassen.
→ Reinigungskräfte geben ihre Reinigungszeiten ein, dadurch ist eine detaillierte Auswertung möglich.
→ Reinigungskräfte können zu veranlassende Arbeiten wie Reparaturen direkt über das Display melden.
→ Online-Überwachung des Status für den Supervisor mittels PC, Tablet oder Smartphone live.
→ Einsatzbereiche: Sanitärräume

Sanitary rooms are often cleaned at certain times of the day – regardless of how many people have used the systems. If something is wrong between these cleaning intervals, the responsible people rarely find out.
With Via Guide Quality Control, every visitor can report malfunctions or grievances on a screen at the exit, for example a clogged toilet. These messages are transmitted immediately and can therefore be resolved as quickly as possible.

→ A drop in quality can be recorded via constant feedback using smileys and cleaning cycles can be adjusted accordingly.
→ Motion sensors record the number of users and allow cleaning cycles to be adapted to the number of users.
→ Cleaning staff enter their cleaning times, which enables a detailed evaluation.
→ Cleaning staff can report work to be initiated such as repairs directly on the display.
→ Online monitoring of the status for the supervisor via PC, tablet or smartphone live.
→ Areas of application: Sanitary rooms

Ground Handling

Was Guinault-Bodenstromgeräte auszeichnet:
- → **Leise**
- → **Niedrigste TCO (Total Cost of Ownership), damit Sie wettbewerbsfähig sind.**
- → **Hohe Zuverlässigkeit**
- → **400 Hz mit/ohne 28 Vdc mit Dieselmotor**
- → **Leichtbauweise mit GFK-Haube für leichtere Handhabung**
- → **Leistung von 90 kVA bis 180 kVA**
- → **Sehr kleiner Wendekreis, flexibel am Flugzeug**

Bodenstromgeräte GA-Serie

Ground Power Units GA Series

Warum die laute und verbrauchsintensive Flugzeug-APU laufen lassen, wenn ein Bodenstromgerät diese Aufgabe übernehmen kann?
Seit über 70 Jahren fertigt Guinault Bodenstromgeräte zur Versorgung von Zivil- und Militärflugzeugen.

Dieses Bodenstromgerät ist der Standard auf vielen Flughäfen: Einfache Bedienung, robuste Komponenten und hohe Zuverlässigkeit werden von den Anwendern geschätzt. Somit können Sie die Stromversorgung durch die Flugzeug-APU (auxiliary power unit) getrost abstellen.

	GA90	GA140	GA180
VERFÜGBARE MOTOREN			
Deutz	•	•	•
Cummins	•	•	•
Schadstoffnorm	Motoren gemäß Abgasstufe 5		
AC AUSGANG 115/220V-400HZ			
Nennleistung (Leistungsfaktor 0,8)	90 KVA	140 KVA	1890 KVA
Zugelassene Überspannung	100 KVA - 10 min	155 KVA - 10 min	200 KVA - 10 min
	112 KVA - 5 min	175 KVA - 5 min	225 KVA - 5 min
Anzahl Ausgänge	1 (Option für 2)	2	2

Serien-Ausstattung
- → Polyesterhaube für geringes Gewicht und hohe Robustheit
- → Vollverzinktes Chassis für optimalen Korrosionsschutz
- → 260 Liter Dieseltank für bis zu 20 Stunden Einsatz
- → Seitliche Kabelwanne, leicht demontierbar bei Schäden
- → Hohe Wendigkeit durch Drehkranz vorne
- → Exzellente Digitalsteuerung mit vielen Informationen für Wartung, Störungssuche und Abrechnung

Optional
- → 28 VDC Ausgang
- → Auf Lkw oder Schlepp- und Schubfahrzeuge montiert
- → Winter-Paket inkl. Motorvorwärmung für extrem niedrige Temperaturen (← -25 °C)
- → Automatisches Motoröl-Nachfüllsystem
- → Doppelte elektrische Isolierung (4000 Volt)
- → GPU Anti-Schlepp Sicherung
- → Niedrige Motordrehzahl: 1714 U/min
- → Motor: Stage 5

ZERO EMMISSIONEN
- → **Von Airbus getestet**
- → **20% mehr Batterie-Kapazität mit LFP Batterien (Entladung zu 100% möglich)**
- → **Geringere Entflammungsgefahr als übliche NMC-Batterien**
- → **Längere Lebenszeit-Nutzung durch kontinuierliche Kapazitätsverringerung anstelle einer schlagartigen Entladung**
- → **90 kVA oder 180 kVA, optional mit 28 Vdc**

Batterie-Bodenstromgerät E-GA

Battery Ground Power Unit – E-GA Series

Sauberer Strom fürs Flugzeug
Mit der Entwicklung der E-GA-Baureihe hat Guinault im Markt eigene Meilensteine gesetzt. Die neue Batterie-Technologie basierend auf Lithium-Ferrum-Phosphat ist nicht nur weitaus sicherer durch einen wesentlich höheren Flammpunkt, auch erlaubt sie Komplettentladung und bietet damit eine um 20% höhere Kapazität als vergleichbare NMC-Batterien. Hinzu kommt die Möglichkeit einer Aufrüstung auf 180 kVA oder mit 28 V Gleichstrom.

	Guinault EGA90
Batterietyp	Lithium-Ferrum-Phosphat
Batteriekapazität	Optional 55 kWh – 110 kWh – 165 kWh
Aufheizung während Auf/Entladung	Batterie heizt sich während der Auf- und Entladung kaum auf, was ein zusätzliches Sicherheitsmerkmal ist.
Entladung	Entladung bis zu 100% der Batteriekapazität möglich
Batterie-Laufzeit	Zum Ende der Lebensdauer reduziert sich die Kapazität, das Gerät kann aber weiterhin normal genutzt werden, die Ladezyklen werden kürzer.
Flammpunkt der Batterie	600 °C
Ausgangsleistung	400 Hz – 90 kVA Optional: Bis zu 180 kVA
Serienausstattung	Optimaler Korrosionsschutz durch vollverzinktes Chassis
	Hohe Wendigkeit durch Drehkranz vorne
	Schnelle Fehlersuche durch integriertes WLAN für jedes Smartphone
	Leichte Kabelentnahme aus seitlichen Kabelwannen
Optionen	180 kVA Ausgangsleistung
	28 Vdc Ausgang

Kompakte GPU Guinault GB45/20

Compact Ground Power Units – GB45/20 Series

Geballte Leistung im kompakten Format
Speziell für militärische Anwendungen und Anforderungen konzipiert, ist die kompakte Guinault GPU GB45/20 und das GC20 Modell die perfekte Lösung für Regionalflugzeuge (ATR, Embraer,...) und Hubschrauber. Erhältlich für 400 Hz, 28 Vdc oder beides gleichzeitig.

	Guinault GA45	Guinault GB45/20	Guinault GC20
AC Nennleistung	45 kVA	45 kVA	
DC Spitzenleistung		2.000 A für 3 s	2.000 A für 3 s
DC Dauerleistung		714 A	714 A
Motor		Deutz TD2011L04i	
Treibstoff		Diesel und JET-Kraftstoff	
Ausgänge	1 x 400 Hz	1 x 400 Hz	
		1 x 28 Vdc	1 x 28 Vdc
Abmessungen	2.060 x 1.430 x 1.120 mm		
Gewicht	1.100 kg	1.260 kg	1.200 kg

Hybrid-GPU Guinault GB3/5

Compact Ground Power Units – GB3/5 Series

Die perfekte Lösung für Helikopter, die mit geringen Kosten leicht gestartet werden sollen. Der Diesel-Motor wird beim Startvorgang durch die Batterieleistung unterstützt, dadurch ist ein relativ kleiner, sparsamer Motor möglich. Kann auf Aussenstationen leicht transportiert werden durch abnehmbare Batterien.

	GB3/5
400HZ-GENERATOR	
Leistung	3 kVA
Spannung	115/200 V (3Phaen + N)
Frequenz	400 Hz
28V-GENERATOR	
Leistung	5 kW
Dauerstrom	175 A
Peakstrom	Überlast: 25 sec. 1200 A bzw. 1500 A
Überlast	25 Sec. 1.200 A bzw. 1.500 A
Batterieladezeit nach 3 Starts	7 Min
Motor	Kohler mit Luftkühlung, Diesel oder JET Fuel, 1 Zylinder
Generator	Guinault bürstenlos, 14-polig
Gewicht	240 kg
Abmessungen	1.700 x 800 x 1.010 mm

Guinault Airstarter zeichnen sich aus durch:

- → **Niedrige Investitionskosten durch Dieselmotor und Schraubenkompressor**
- → **Niedrige Betriebskosten und Verbrauch durch intelligente „on demand“ Luftstromregelung**
- → **Wartung kann ohne teure Spezialisten erfolgen**
- → **Schutz der Mitarbeiter durch geringen Lärmfaktor gegenüber Turbinengeräten**
- → **Hohe Zuverlässigkeit**

Statischer Umformer Guinault SC20

28 Vdc Power Supply

Robust und zuverlässig – der Profi unter den 28 V Umformern
Dieser statische Frequenzumwandler für Flugzeuge ist der Standard auf vielen Flughäfen: Einfache Bedienung, robuste Komponenten, hohe Zuverlässigkeit werden von den Anwendern geschätzt. Vielfache Optionen für Anwendungen von der Antarktis bis zur Sahara.

	Guinault SC20
Ausgangsleistung	28 Vdc
	600 A kontinuierlich/2000 A Spitzenleistung
Eingangsleistung	400 V / 50 Hz / 128 A
Abmessung	1.690 x 956 x 1.190 mm
Gewicht	450 kg mit Kabel

Statischer Umformer Guinault SA90/SA180

400 Hz Frequency Converter SA Series

Zuverlässig und Flexibel – 400 Hz bis zu 180 kVA in einem Gerät
Vielseitig einsetzbar – als Feststation, Brückenunterbau oder Anhängerversion – einfach bedienbar, dank Remotezugang jederzeit aktuelle Geräteinformationen über Tablet oder Smartphone abrufbar.

	Guinault SA90	**Guinault SA180**
LEISTUNG		
Ausgang 400 Hz	1 Ausgang	2 Ausgänge
Ausgangsleistung 400 Hz	90 kVA	180 kVA
Ausgang 28 V	Optional	Optional
Eingangsspannung	50 Hz / 400 V / 125 A	50 Hz / 400 V / 250 A
Abmessungen	720 x 720 x 1.511 mm	720 x 720 x 1.800 mm
Gewicht Festinstallation / Anhänger	580 kg / 990 kg	680 kg / 1.100 kg

Guinault Airstarter zeichnen sich aus durch:

- → **Niedrige Investitionskosten durch Dieselmotor und Schraubenkompressor**
- → **Niedrige Betriebskosten und Verbrauch durch intelligente „on demand" Luftstromregelung**
- → **Wartung kann ohne teure Spezialisten erfolgen**
- → **Schutz der Mitarbeiter durch geringen Lärmfaktor gegenüber Turbinengeräten**
- → **Hohe Zuverlässigkeit**

Luftstartgeräte GS-Serie

Airstart Units GS Series

Flugzeug-APU defekt? Luftstartgerät steht bereit!
Luftstartgerät (Airstarter) werden selten benötigt, müssen aber als Teil der Flughafen-Peripherie vorgehalten werden. Sie sind selten wirtschaftlich zu betreiben. Niedrige Anschaffungs- und Betriebskosten sind daher sehr wichtig, noch wichtiger aber eine hohe Zuverlässigkeit.

Guinault Luftstartgeräte arbeiten mit Diesel-Motor und hochwertigem Kompressor. Durch intelligente Steuerung verbraucht das Gerät wenig, ist robust und zuverlässig, kann leicht durch Ihre eigene Abteilung gewartet werden.

Die intelligente Steuerung ermöglicht eine genaue Beobachtung der Werte über WiFi mit einem Smartphone oder Tablet. Dadurch kann eine schnelle Fehleranalyse erfolgen.

	GS180	GS280	GS400
MOTOR			
Marke/ Hersteller	Scania	Scania	Scania
Leistung bei 2100 U/min	360 kW	>500 kW	783 kW
Schadstoffklasse	Stufe V	Stufe V	Stufe V
GHH RAND KOMPRESSOR			
Luftstrom/ -druck	180 ppm / 42 PSI	280 ppm / 42 PSI	400 ppm / 42 PSI
Modell	GHH Rand CD265	GHH Rand CD42S	GHH Rand CD72S
AUSGÄNGE			
Schlauch	1 Luftschlauch 9/15 m Länge mit ISO 2026 Kupplung	2 Luftschläuche 9/15 m Länge mit ISO 2026 Kupplung	3 Luftschläuche 9/15 m Länge mit ISO 2026 Kupplung
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN			
Abmessungen L x B x H (mm)	4.730 x 1.970 x 2.480	4.730 x 1.970 x 2.480	6.080 x 2.130 x 3.100
Gewicht	4.900 kg	5.800 kg	9.800 kg

MOTOR	
Typ	Turbo Diesel – Wassergekühlt
Treibstofff	Diesel EN590-GNR
GHH RAND KOMPRESSOR	
Typ	Ölfreier Schraubenkompressor
Kühlung	Integrierter Öltank mit externem Ölkühler
Luftstromregulierung	Guinault Druck/Luftstrom Steuerplatine Typ RS686
OPTIONEN	
	→ Air-Pacs Mode: 35 psi Luftstromausgang für Flugzeug-Klimaanlagen
	→ Auf LKW montiert
	→ Winter-Paket mit Motorvorwärmung bei niedrigen Temperaturen

Guinault Klimageräte bieten:

- → **Gleichmäßige Ausgangstemperatur ohne Temperatursprünge**
- → **Sofortiges Entfernen des Schlauches nach Abschaltung**
- → **Mehr Leistung – zuverlässige Klimatisierung größerer C-Flugzeuge**
- → **Kühlmittel R513A ist umweltfreundlicher und benötigt weniger Dichtheitsprüfungen**
- → **Für alle Flugzeuggrößen**

Flugzeug-Klimageräte

Airconditioning Units

Angenehme Kabinen-Temperatur auch bei heißem Wetter
Im Inneren von Flugzeugen wird es zunehmend wärmer – nicht nur aufgrund wärmerer Sommer mit starker Sonneneinstrahlung auf die Flugzeugkabine, auch immer mehr Elektronik im Flugzeug, wie Sitz-integrierte Bildschirme, heizen die Kabinentemperatur immer weiter auf. Guinault Flugzeug-Klimageräte sorgen für angenehme Temperaturen im Sommer, wie auch im Winter, und vermeiden den Einsatz der teuren, lauten und verbrauchsintensiven APU-Turbine.

	CF/GF15 / Combo	CF/GF50
MOTOR		
Marke/ Hersteller	Deutz	Deutz
Abgasnorm	Stufe 5	Stufe 5
Elektrischer Strombedarf bei Anschluss an 400V/50Hz	<100 A	<250 A
AUSGANGSLEISTUNG		
Kompressor	Wartungsfreier, halb-hermetischer Kolbenkompressor	
Lüfter	Zentrifugallüfter variabel angesteuert	
Kondensator	Seitlich montiert	Auf Dach montiert
Anzahl Ausgangsschläuche	1	2
Min. Luftstrom	0,5 kg/s	1,5 kg/s
Max. Luftstrom	1,5 kg/s	5,0 kg/s
Ausgangstemperatur	+2 °C	+2 °C
ABMESSUNGEN		
L x B x H (mm)	5.360 x 2.200 x 2.400	900 x 6.295 x 2.660
Gewicht	4.900 kg GF10 (+500 kg für Combo)	10.100 kg
OPTIONEN		
Bodenstromversorgung	Combo: 400 Hz/90 kVA (700A Dauer/2000A Peak) Optional: 28 Vdc	n/a
Heizung	Ja	Ja
Dual Power (Diesel & 400 V/50 Hz)	Ja – aber nicht mit Combo-Variante	Ja
Montage auf LKW	Ja	Ja

VORFELD AUFGERÄUMT
- → **Alles sicher verstaut: Cones, Chocks und die Sicherheits-Absperrung**
- → **Kein herumfliegender Müll durch FOD-Behälter**
- → **Neue JetTrac-Kassetten mit 25 Meter Auszug**

Walkboarding-Konzepte für das Vorfeld

Walkboarding Concepts for the Apron

VIAGUIDE

Gefahrenbereiche professionell sichern, Passagiere schnell und einfach den richtigen Weg weisen.

Professionally secure danger areas, show passengers the right way quickly and easily.

JetTRAC
Der Klassiker auf dem Vorfeld, mit deutlich verbesserter Gurtkassette:
- Unverwüstliche Kunststoffbox
- 25 m Gurtauszugslänge
- Mit Gurtbremse, damit Band nicht ausgeweht wird
- Leichter Wechsel des Gurtbandes
- 4 verschiedene Gurtendstücke erlauben maximale Flexibilität

JetTRAC
The classic on the apron, with a significantly improved belt cassette:
- Indestructible plastic box
- 25 m belt extension length
- With belt brake so that the tape is not blown out
- Easy change of the belt strap
- 4 different strap end pieces allow maximum flexibility.

JetCART
Lagen vorher Chocks, Cones und Müll wild auf dem Vorfeld, so herrscht jetzt Ordnung:
Im JetCart werden alle Produkte zentral und sicher aufbewahrt. Müll kann sofort im integrierten FOD-Behälter verstaut werden. Optional kann noch eine Box für Ölbindemittel oder Enteisungsgranulat im Winter integriert werden.

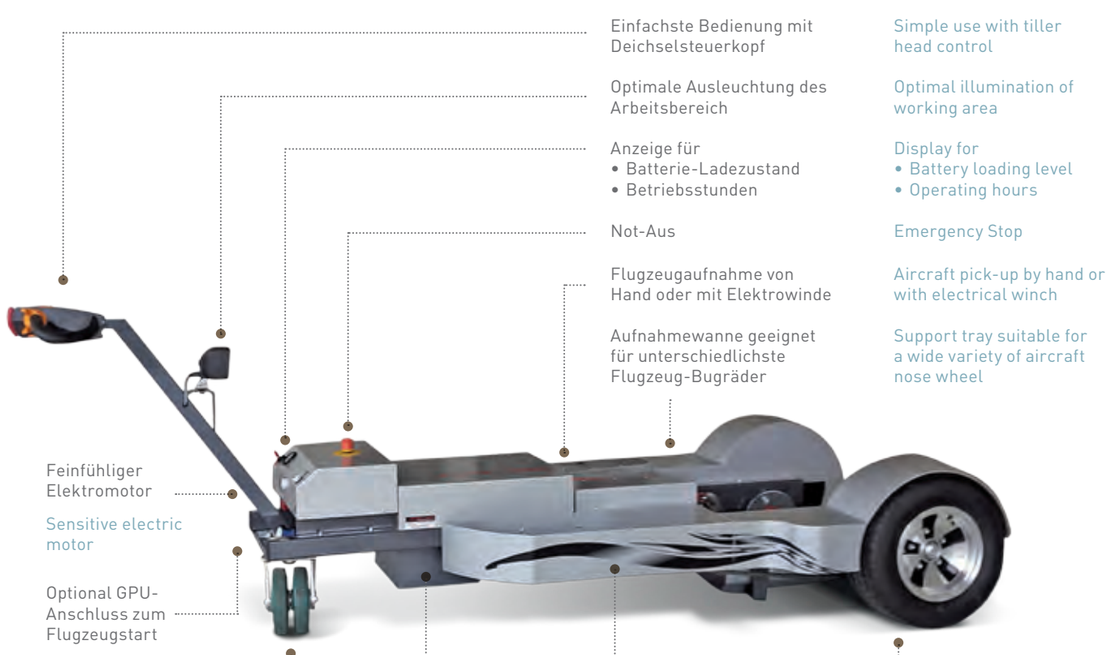
JetCART
Before chocks, cones and rubbish lay wild on the apron, now there is order: All products are stored centrally and securely in the Jet-Cart. Garbage can be stowed away immediately in the integrated FOD container. Optionally, a box for oil binding agents or de-icing granulate can be integrated in winter.

JetBARRIER
Schnell eine Straße gesperrt für den kreuzenden Passagier und danach wieder klein verstaut. Das Scherengitter ist die ideale Lösung zur Sicherung einer gefährlichen Straßensituation. Sehr leichte Bedienung.

JetBARRIER
Quickly a street blocked for the crossing passengers and then stowed away again. The snake fence is the ideal solution for securing a dangerous road situation. Very easy to use.

JetSIGN
Damit die Passagiere den richtigen Flugzeug-Eingang schneller finden und das Boarden beschleunig wird. Hohe Windfestigkeit, einfaches Bewegen.

JetSIGN
So that the passengers can find the right aircraft entrance faster and board faster. High wind resistance, easy to move



Schlepper für General Aviation

The Aircraft Tug for General Aviation

Der Flugzeugschlepper für professionellen Einsatz auf Flughäfen mit unterschiedlichsten Flugzeugen.

Die FLT-Serie wurde für einfaches Ein- und Aushallen von Flugzeugen entwickelt. Sie zeichnet sich aus durch:

- → Lange Einsatzzeiten durch große Batteriekapazität
- → Leichte und schnelle Aufnahme unterschiedlichster Flugzeug-Bugräder
- → Exzellente Wendigkeit zum Manövrieren, da das Bugrad auf dem Drehpunkt des Schleppers steht
- → Langlebige Investition durch äußerst stabile Bauweise
- → Umweltfreundliche Batterielösung, auf Wunsch aber auch mit Motor lieferbar

The aircraft tug for professional use on airports with different aircraft.

The FLT series had been developed for easy hangaring of aircraft. It is characterized by:

- → Long operating times due to large battery capacity
- → Easy and quick pick-up of various aircraft nose wheels
- → Excellent maneuverability as the nose wheel is on the pivot point of the tractor
- → Long-lasting investment thanks to extremely stable construction
- → Environmentally friendly battery solution, but also available with a motor on request

	FLT 25	FLT 52	FLT 120	FLT 57	FLT180
MTOW Flugzeug/ Aircraft	2,5 to	5,2 to	13 to	5,7 to	18 to
(optional bis 6,5 to)					
Motorleistung/ Engine Performance	1,2 kW	1,2 kW	1,8 kW	1,8 kW	2x2 kW
Max. Zuladung/ Pick-Up weight	300 kg	1.100 kg	1.800 kg	1.100 kg	1.600 kg
Aufnahmeart/ Craddle type	Wanne	Wanne	Wanne	Hydraulic	Hydraulic
Geeignet für:					
→ Ultralight	•	•	•		
Einmotorig, mit Radverkleidung					
Single Piston Wheel fairing	•	•	•		
→ Einmotorig Standard/ Single Engine	•	•	•	•	•
→ Turbine Einmotorig/ Single Engine		•	•	•	•
→ Mehrmotorige Flugzeuge/ Multi-Engine Aircraft		•	•	•	•
→ Jet Einmotorig/ Single Engine		•	•	•	•
→ Jet Zweimotorig/ Multi-Engine			•	•	•
→ Jet mit Doppel-Bugrad/ with Double Front Wheel				•	•

Schlepper für Business Aviation

Flyer - Truck
Ground Handling System

The Aircraft Tug for Business Aviation

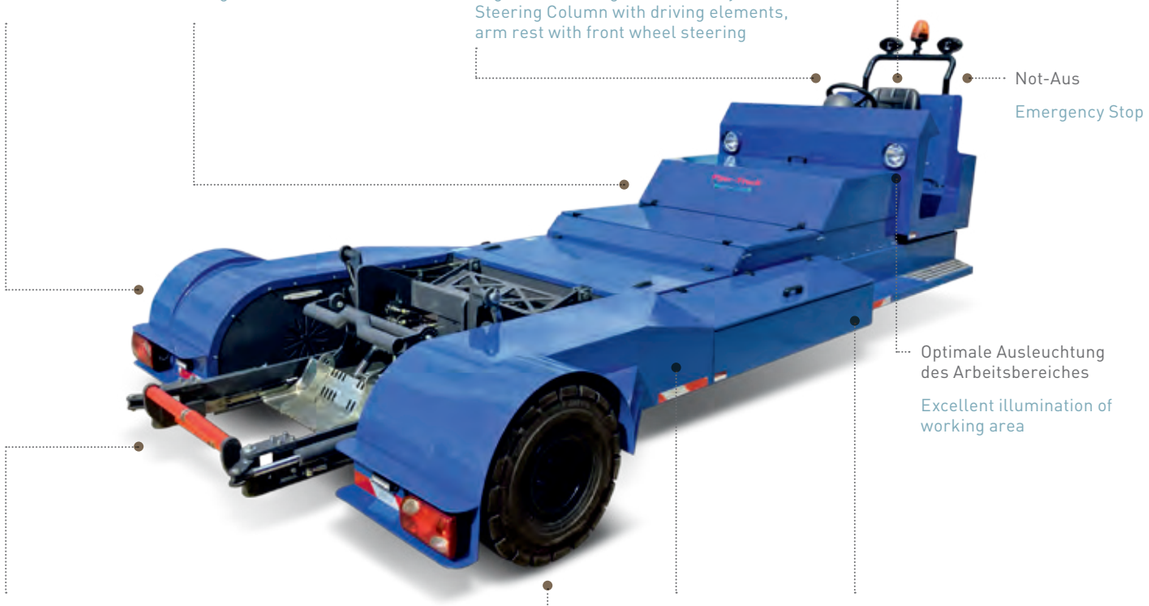
Die Business-Serie wurde für den professionellen Einsatz auf Flughäfen entwickelt. Sie zeichnet sich aus durch:

- → Vollautomatische, einfache Aufnahme des Bugrades durch Greifer wie in der Großluftfahrt
- → Gefederter, bequemer Fahrersitz
- → Ergonomische, selbsterklärende Bedienung
- → Optimaler Blick auf Bugradaufnahme durch Mittelsitz
- → Lange Einsatzzeiten durch große Batteriekapazität

The business series was designed for professional use at airports. It is characterized by:

- → Fully automatic, simple pick-up of the nose wheel by a gripper as for large aircraft
- → Spring-loaded, comfortable driver's seat
- → Ergonomic, self-explanatory operation
- → Optimal view of the nose wheel mount due to middle seat
- → Long operating times due to large battery capacity

	FLT 180 e-dive	FLT 400 edrive
MTOW Flugzeug/ Aircraft	25 to	40 to
Aufnahmegewicht/ Pick-up weight	3.500 kg	4.000 kg
Aufnahme/ Craddle	Hydraulic	Hydraulic
Motorleistung/ Engine Performance	2 x AC48 V 5 kW	2 x AC48 V 7,5 kW
Einsatzdauer/ Endurance	6 h	6 h
Fahrgeschwindigkeit/ Speed	0 – 20 km/h	0 – 22 km/h
Abmessung/ Dimensions	5,40 x 2,55 x 1,90 m	5,40 x 2,50 x 1,90 m
Leergewicht/ Empty weight	3.760 kg	3.530 kg



Schlepper für Business Aviation & Regionalflugzeuge

Aircraft Tug for Business Aviation & Regional Aircraft

Der Flugzeugschlepper für die Geschäftsfliegerei mit Kabine

Die Business-Serie wurde für den professionellen Einsatz mit langen Einsätzen auf Flughäfen entwickelt. Sie zeichnet sich aus durch:

- → Vollautomatische, einfache Aufnahme des Bugrades durch Greifer wie in der Großluftfahrt
- → Gefederte bequeme Fahrerkabine für dauerhaften Einsatz
- → Ergonomische, selbsterklärende Bedienung
- → Optimaler Blick auf Bugradaufnahme durch Mittelsitz
- → Lange Einsatzzeiten durch große Batteriekapazität
- → Optionen
  - Dieselantrieb
  - Drehbare Kabine

The aircraft tug for business aviation with cabin

The business series was developed for professional use with long-lasting services at airports. It is characterized by:

- → Fully automatic, simple pick-up of the nose wheel by a gripper as in large aircraft
- → Comfortable, sprung cab for long-term use
- → Ergonomic, self-explanatory operation
- → Optimal view of the nose wheel mount through the middle seat
- → Long operating times due to large battery capacity
- → Options
  - Diesel drive
  - Rotatable cabin

Bugradaufnahme vollautomatisch über Greifer
Front wheel pick-up with fullautomatic craddle

Zwei Geschwindigkeitsbereiche
Two speed variation

Kraftvolle 80V Elektromotoren mit sanftem Antritt
Powerful electric motor with gentle approach

Optimale Ausleuchtung
Optimum illumination

Bequeme, ergonomische Kabine für langen Aufenthalt mit 360° Rundumsicht
Comfortable, ergonomic cabin for long stays with 360° surround view

Große Antriebsräder
Large driving wheels

Kraftvolle Hydraulikbremsen
Powerful hydraulic brakes

Zentrales Steuerrad für maximale Manövrierfähigkeit
Central steering wheel for maximum maneurerability

Großer Batteriesatz für lange Einsätze
Large battery for long use

	C250-800	C250-1000
MTOW Flugzeug/ Aircraft	80 to	100 to
Aufnahmegewicht/ Pick-up weight	7,8 to	11,2 to
Aufnahme/ Craddle	Hydraulic	Hydraulic
Motorleistung/ Engine Performance	2 x AC 80 V, 27 kW	1 x AC 80 V, 29 kW
Einsatzdauer/ Endurance	bis zu 90 km	bis zu 75 km
Fahrgeschwindigkeit/ Speed	max. 25 km/h	max. 25 km/h
Leergewicht/ Empty weight	5.400 kg	8.430 kg

Ferngesteuerter Schlepper

Flyer - Truck
Ground Handling System

Remote Aircraft Tug

Die Remote-Schlepper wurden entwickelt für Hangars mit sehr engen Platzverhältnissen, bei denen der Nutzer beim Rangieren gleichzeitig um das Flugzeug herumgehen kann. Er zeichnet sich aus durch:

- → Vollautomatische, einfache Aufnahme des Bugrades durch Greifer wie in der Großluftfahrt
- → Aufnahme universell für alle Flugzeugtypen
- → Große Räder fahren über sicher über Schwellen oder Schnee
- → Ergonomische, selbsterklärende Bedienung

The remote tugs were developed for hangars with very tight spaces where the user can walk around the aircraft while maneuvering. It is characterized by:

- → Fully automatic, simple pick-up of the nose wheel by a gripper as in large aviation
- → Universal mounting for all types of aircraft
- → Large wheels driving safely over thresholds or snow
- → Ergonomic, self-explanatory remote control

	FLT 200 RC electro	FLT 800 RC electro
MTOW Flugzeug/ Aircraft	20 to	80 to
Aufnahmegewicht/ Pick-up weight	2,5 to	8 to
Aufnahme/ Craddle	Wanne oder Hydraulic	Hydraulic
Einsatzdauer/ Endurance	2 h Fahrzeit	20 km
Fahrgeschwindigkeit/ Speed	0-6 km/h	0-10 km/h
Abmessung/ Dimensions	2,47 x 1,78 x 0,43 m	3,35 x 2,59 x 0,63 m
Leergewicht/ Empty weight	945 kg	3.350 kg

Einfach zu bedienende Fernbedienung

Simple remote control

Kraftvoller Motor mit sanftem Antritt

Strong engine with gentle approach

Sehr einfach zu bedienende Bugradaufnahme mittels Greifern

Very simple front wheel pick-up with gripper

Fahrrichtungsanzeige

Driving direction indication

Anzeigendisplay

Display

Großer Batteriesatz für lange Einsatzdauer

Large battery for long service

Exzellente Rundumbeleuchtung

Excellent round illumination

Gewappnet für Bodenunebenheiten wie Rinnen oder Schnee durch große Räder und Pendelachse, die Bodenunebenheiten ausgleicht

Suitable for uneven ground as gullies or snow by large wheels and pendulum axle

Einzeln steuerbarer Hebe- und Senkvorgang

Individually controllable lifting and lowering process

Arbeitsscheinwerfer

Working light

Kräftiger Motor mit sanftem Antrieb

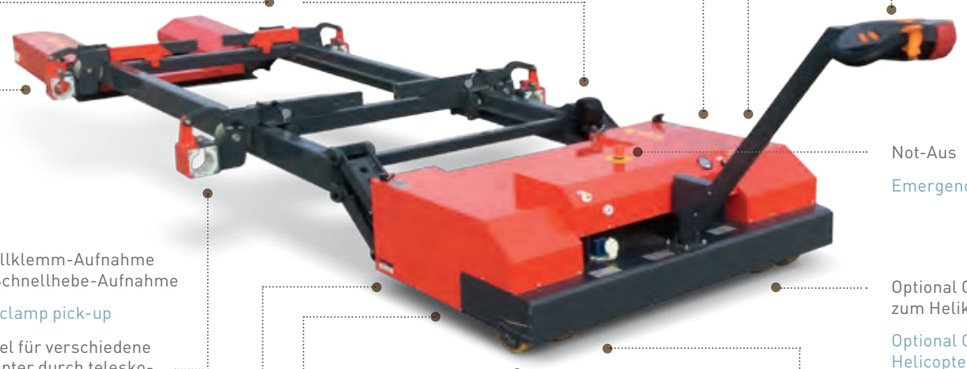
Strong engine with gentle approach

Anzeigendisplay für Batterie- und Ladezustand, Betriebsstunden

Display for Battery and Loading state, operating hours

Intuitive Bedienung

Intuitive Use



Not-Aus

Emergency Stop

Optional GPU-Stecker zum Helikopterstart

Optional GPU plug for Helicopter engine start

Schnellklemm-Aufnahme oder Schnellhebe-Aufnahme

Quick clamp pick-up

Flexibel für verschiedene Helikopter durch teleskopierbare Querträger

Flexible for various helicopters by telescopic cross bars

Lange Einsatzdauer durch großen Batteriesatz

Large endurance by large battery

Integriertes Ladegerät

Integrated Loading device

Stabile Räder die auch über Unebenheiten gut wegrollen

Stable wheels covering also bumps

Leichte Bedienung durch elektrische Lenkung

Easy use by electrical steering

Schlepper für Helikopter

Flyer - Truck
Ground Handling System

Towing Tractors for Helicopter

Dieser „Schlepper" der deutschen Firma Flyer-Truck aus Mühldorf am Inn ist für Hubschrauber mit Kufen bis zu einem maximalen Abfluggewicht von 4,9 t geeignet. Angetrieben wird der Heliloader mittels Elektromotor. Das Hebesystem verfügt über unterschiedliche Arten der Aufnahme und erlaubt so höchste Flexibilität.

This tug from the German company Flyer-Truck from Mühldorf am Inn is suitable for helicopters with skids up to a maximum take-off weight of 4.9 t. The heliloader is driven by an electric motor. The lifting system has different types of pick-up and thus allows maximum flexibility.

TECHNISCHE DATEN/ TECHNICAL SPECIFICATIONS	
FLYER-TRUCK HELILOADER FLT3600	
Antriebssystem/ Drive	Elektroantrieb/ Electric Drive
	AC 24 V 1,2 kW, mit 135 Ah Batterie
	mit integriertem Ladegerät/ Integrated Loading device
	230/24 V – 18 A
Batterie	4 x 12 V 135 AH
Geschwindigkeit/ Speed	Vor- und rückwärts/ Forward and reverse
	ca. 0 – 6 km/h
Aufbau/ Chassis	Max. Zuladung/ Max payload: 3.600 kg/ 4.900 kg
	Abmessung (LxB)/ Dimensions (LxW) 5,99 m x 1,36 m
Helikopteraufnahme/ Lifting Device	Parallel-Aufnahmerahmen mit vier Hydraulikzylinder mit Niveau-Ausgleich
	Parallel mounting frame with four hydraulic cylinders with level compensation
Geeignet für/ Suitable for	Airbus Helicopters AS350, EC120, EC130, EC135, H135, EC145, H145, BK117
	Bell B206B, B206L, B407
	Agusta A119
Optionen/ Options	Elektrische Lenkung/ Electric steering
	Funk-Fernsteuerung/ Remote control

Akku-Startgeräte 12/24 V für Flugzeuge

Battery Starter Pack 12/24 V for Airplanes

Die schnelle Starthilfe für Flugzeuge und Helikopter

- → Speziell auf Flugzeuge entwickelte Startgeräte
- → Sicherheit und Brandschutz:
  - Automatische Plus/Minus Erkennung und Kurzschlussschutz
  - Anschluss im spannungsfreien Zustand
- → Einfache Bedienung
- → Automatische 12/24 V Erkennung
- → Verlängerte Startsequenz für Flugzeugmotoren
- → Einfach tauschbar:
  - Mit Startklemmen oder Flugzeugstecker
  - Hochwertige Bleigelbatterien

The quick jump start for airplanes and helicopters

- → Airstarter specially developed for general aviation aircraft
- → Safety and fire protection:
  - Automatic plus / minus detection and short-circuit protection
  - Connection in a voltage-free state
- → Easy to use:
- → Automatic 12 / 24 V detection
- → Extended starting sequence for aircraft engines
- → Easily exchangeable:
  - Available with starter clips or airplane plugs
  - High quality lead gel batteries

	XPS 12-1 aviation	XPA 12-2 aviation	XPA 12/24-2 aviation	XPA 12/24-4 aviation	XPA 12/24-6 aviation	XPA 12/24-12 f aviation
Ausgangsspannung	12 V/ DC	12 V/ DC	12 und 24 V/ DC	12 und 24 V/ DC	12 und 24 V/ DC	12 und 24 V/ DC
Starkstrom 12V	600 A	1400 A	1400 A	2300 A	3600 A	7200 A
Kurzschlussstrom 12V	1600 A	3200 A	3200 A	4800 A	6000 A	16000 A
Starkstrom 24V			800 A	1500 A	1800 A	3600 A
Kurzschlussstrom 24V			1600 A	3100 A	3600 A	8100 A
Turbinen Motoren 12 V				2000 HP	3500 HP	6000 HP
Kolbenmotoren 24 V			500 HP	1000 HP	1800 HP	2800 HP
Turbinen Motoren 24 V				1000 HP	1800 HP	2800 HP
Abmessungen	270 x 230 x 100	430 x 200 x 230	430 x 200 x 230	1000 x 470 x 400	1000 x 470 x 400	1000 x 470 x 800
Kabellänge / Querschnitt	65 cm / 25 mm²	120 cm / 35 mm²	120 cm / 50 mm²	170 cm / 50 mm²	170 cm / 50 mm²	200 cm / 50 mm²
Gewicht	8 kg	18 kg	18 kg	38 kg inkl. Fahrgestell	52 kg inkl. Fahrgestell	105 kg inkl. Fahrgestell

Querrillen auf Schräge verhindern ein verschieben der Chocks durch Flugzeugrad

Diagonal groove on the slope avoids moving of chock by aircraft wheel

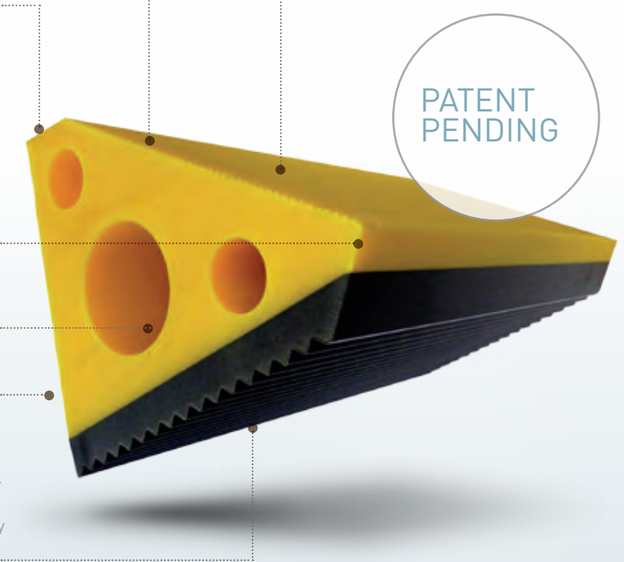
45° Schräge für optimale Auflage des Rades, sodaß der Druck nach unten geht und nicht nach vorne geschoben wird

45° slope for optimal support of wheel, so pressure goes down and does not push chock forward

Höhe 165 mm hält bis A380 alle Flugzeuge sicher

Height 165 mm keeps all aircraft up to A380 safely

TOP FEATURES



Oberseite aus sehr hartem PUR, das auch unter hoher Belastung nicht zusammengequetscht wird

Upper part made of very hard PUR, which will not be squeezed even under high pressure

Niedrige Kante, dadurch geeignet für alle Flugzeugräder von Allg. Luftfahrt bis A380

Low edge, allowing any aircraft wheel from General Aviation up to A380

Durchlässe für Gewichtsreduzierung zur leichteren Handhabung durch das Personal

Openings for weight reduction and easier handling by personal

Logo auf Rückseite eingravierbar

Rear side customer logo possible

In allen Farben lieferbar

In any colour available

Unterseite (schwarz) aus weicherem PUR. Durch scharfkantiges Profil festsitzend auf glatten Untergründen. Oberteil und Unterteil sind unlösbar vergossen.

Lower part (black made of softer PUR, the sharp-edged profile will cling reliable also to slippery underground.

Aircraft Chocks

CHOCKS L-NG – NEW GENERATION
20 Jahre Erfahrung im Vetrieb und Entwicklung von Aircraft Chocks führen jetzt zu einer völligen Neuentwicklung und Neuen Generation von Aircraft Chocks. Sie kombinieren die Vorteile des Materials Polyurethan mit einen völlig neuen Verfahren der Zusammenführung von unterschiedlichen Materialien.

- → Spezielles Polyurethan – sehr verschleißfest, splittert nicht, widerstandsfähig gegen Chemikalien wie Enteisungsmittel
- → Hält zuverlässig auch auf rutschigen Untergründen
- → Weithin sichtbar, alle Farben lieferbar
- → Optimale Passform für den Reifen
- → Passend für alle Flugzeugräder ab General Aviation bis Großraum-Flugzeug

CHOCKS L-NG – NEW GENERATION
20 years of experience in sales and development of aircraft chocks are now increasing a complete new development and new generation of Aircraft Chocks. They combine the advantages of the polyurethane material with a completely new process of combination of different materials.

- → Special polyurethane – very wear resistant, does not splinter, resistant against chemicals such as deicing fluids
- → Reliable on slippery surfaces
- → Visible in all colors
- → Optimal fit for the tire
- → Suitable for all aircrafts from general aviation up to wide-body aircrafts

	HEIGHT x WIDTH	LENGTH	ROPE	REMARKS
Chock S	75 x 80 mm	200 mm	Included	1 Paar/ 1 Pair
Chock L	160 x 185 mm	200 - 1000 mm	Optional	Dreieckig/Triangle
Chock L-NG	160 x 185 mm	200 - 1000 mm	Optional	45° Schräge/ Slope

WEYER liefert weiterhin auch die Standardform „L". Die höhere Sicherheit für das Flugzeug bietet aber die neue Variante L-NG.

CHOCK-S FÜR GSE-GERÄTE UND GENERAL AVIATION
Werden Chocks nur für General Aviation eingesetzt, so können auch kleinere Chocks verwendet werden, die besonders leicht sind und mit einem eingegossenen Seil zusammengehalten werden. Diese Chocks haben ebenfalls eine Schräge von 45° für optimales Anliegen am Reifen.

Die gleichen Chocks können bei GSE-Geräten am Flugzeug eingesetzt werden – zunehmend fordern Airlines, dass GSE-Geräte am Flugzeug mit Chocks gesichert werden.

CHOCK-S FOR GSE EQUIPMENT AND GENERAL AVIATION
If chocks are used only for general aviation, smaller ones can be used, which are particularly light and are held together with a cast-in rope. These chocks also have an inclination of 45° for optimum contact with the tire.

The same chocks can be used for GSE devices at the aircrafts – airlines are increasingly calling for GSE devices to be secured with chocks at the aircraft.

Einwinkstäbe

AIRPORT SUPPLY
FOR SAFE DEPARTURE
WEYER

Marshalling Wand

- → Ergonomisch geformt – ermüdungsfrei durch geringes Gewicht
- → Sehr kostensparend durch eine lange Batterielebensdauer
- → Unverwüstlich im täglichen Gebrauch durch die robuste Bauform und Qualitätsschalter, der ausgelegt ist für mehr als 10.000 Schaltungen
- → Epoxy-Beschichtung auf der Leiterplatte gegen innere Korrosion. besonders helle LEDs sorgen für mehr Sicherheit bei Crew und Bodenpersonal
- → Kein Zerkratzen der Fensterscheibe oder Beschädigungen im Fahrzeug beim Zurücklegen durch die Kunststoffform.
- → Anti-Roll-Basis, kein unkontrolliertes Rollen auf glattem Untergrund
- → Abgesehen vom Batteriewechsel: wartungsfrei
- → kurze Lieferzeit

- → Ergonomically shaped – not tiring due to the low weight
- → Very cost-saving due to the long battery life
- → Indestructible in everyday use due to the robust design and quality switch, designed for more than 10,000 uses
- → Epoxy coating on the PCB against internal corrosion.
- → particularly bright LEDs provide more safety for crew and ground personnel
- → No scratching of the windowpane or damage in the vehicle during storage through the plastic mold.
- → Anti-roll base, no uncontrolled rolling on a slippery surface
- → Apart from the battery change: maintenance-free
- → Short delivery time

TECHNISCHE DATEN / TECHNICAL DATA	
Gewicht mit Batterien/ Weight with batteries	270 g
Gewicht ohne Batterien Weight without batteries	135 g
Fallsicher/ Indestructible	Robuster Kunststoff und LEDs/ Sturdy plastic and LEDs
Starke Leuchtkraft/ Strong luminosity	40 lm rot und 55 lm gelb/ 40 lm red and 55 lm yellow
Simpel in der Handhabung/ Simple to use	An/Aus (Dauerlicht)/ On/off (steady light)
Länge (ca.)/ Length (approx.)	Rot – 36 cm, Gelb – 33 cm/ Red – 36 cm, yellow – 33 cm
Lieferbar in Farbe/ Available in color	Rot, Gelb/ Red, yellow
Griff/ Handle	Anti-Roll Basis/ Anti-roll base
Betriebsdauer/ Operating time	Bis zu 400 Betriebsstunden mit 2 handelsüblichen CC-Batterien oder Akkus (nicht mitgeliefert)
	Up to 400 hours of use with 2 standard CC batteries or rechargeable batteries (not included)
Technik/ Technology	Spezielle Steuerplatine ausgelegt für mehr als 10.000 Schaltvorgänge
	Special control board designed for more than 10,000 switching operations
Sonstiges/ miscellaneous	Patentiert, CE-zertifiziert/ Patented, CE-certified

- 50 °C heiße Enteisungsflüssigkeit zum Enteisen
- Sehr einfache Bedienung
- Regelt Temperatur automatisch ab
- An jede 230 V/50 Hz Steckdose anschließbar

HOTSPRAY

AIRPORT SUPPLY
FOR SAFE DEPARTURE
WEYER

HOTSPRAY Deicer ist ein tragbares, elektrisch beheizbares Hochdruckspritzgerät für Enteisungsflüssigkeiten. Lieferung mit Schlauch, Ventil und CE Zulassung.

Das HOTSPRAY Deicer wird verwendet für Allgemeine Luftfahrt, Helikopter, Unterflügel-Enteisung, Fahrwerk, Propeller, Wege, Treppen und andere gefrorene Stellen, Vereiste Gerätschaften wie Fluggasttreppen, Gepäckbänder, Cargoloader etc.

Das Gerät hat als Sicherheitsvorrichtungen Sicherheitsventil, Druckanzeige, Überdruckventil, Überhitzungsschutz. Ein Spezialventil erlaubt Veränderung des Sprühstrahls, als Option gibt es eine teleskopierbare Verlängerung von 1 auf 2 Meter.

„Die HOTSPAYS verwenden wir zur Flugzeug-Enteisung von Propellern, Underwing-Eis, Leading Edge etc. Durch deren Einsatz konnten wir erhebliche operative Vorteile erzielen, Enteisungsmittel und Kosten einsparen sowie den Einsatz der großen Enteisungsfahrzeuge optimieren."

Werner Busch, Leiter Flugzeugenteisung Flughafen Düsseldorf 2022

HOTSPRAY Deicer is a portable pressure vessel for electrical heating of de/anti-icing fluids. Delivery including hose, nozzle and CE-approval.

The HOTSPRAY Deicer is used for General Aviation, Helicopter, Underwing Deicing, Gear, Propeller, Gangways and other frozen spots, Frozen units as passenger stairs, belt loaders, cargo loader etc.

As safetey features it has Safety valve, Manometer, Pressure relief valve, overheat protection. A special valve allows to adjust the spray quantity, on request there is an telescopic extension from one to wo meters available.

"We use the HOTSPAYs for aircraft de-icing of propellers, underwing ice, leading edge, etc. Through their use, we were able to achieve significant operational advantages, save de-icing fluid and costs as well as optimize the use of the large de-icing vehicles."

Werner Busch, Head of Aircraft De-Icing Airport Düsseldorf 2022

TECHNISCHE DATEN	HOTSPRAY 6	HOTSPRAY 10
Elektr. Anschluss/ Electr. Connection	230 V – 50 Hz – 350 W	
Abmessung BxTxH/ Dimensions WxDxH	26 x 28 x 51 cm	26 x 28 x 63 cm
Operationelles Leergewicht o. Heizstab	4,5 kg	5,0 kg
Empty operating weight (No Heating)		
Tankmaterial/ Vessel material	Edelstahl außen isoliert/ Stainless steel outside insulated	
Max. Druck/ Max. Pressure	6 bar	
Max. Sprühkapazität/ Max. Spray Capacity	0,78 L/min	
Temperatur/ Temperature	50 °C	
Füllinhalt/ Filling Content	6 L	10 L
Gesamtvolumen/ Total volume	9 L	13 L
Schlauchlänge/ Hose Length	2 m	
Messing-Lanze/ Brass Lance	0,5 m	
Düse/ Nozzle	Verstellbar/ Adjustable	
Heizung/ Heating	Durch herausnehmbaren Heizstab/ By removable heating rod	

- Hochwirksames Enteisungsmittel
- Lange Schutzwirkung durch hohen Wirkstoffanteil
- Materialschonend und nicht korrosiv

SpecialMelt von Westermaier

SpecialMelt by Westermaier

Hochwirksames Enteisungsmittel für Flächen und Geräte
Vom Enteisungsspezialisten Westermaier gibt es ein neues Enteisungsmittel, das praktisch nicht korrosiv ist und auf empfindlichen Materialien eingesetzt werden kann. Dieses Produkt ist optimal in Verwendung mit HOTSPRAY – schnelle Schmelzwirkung durch die Hitze, langandauernde Schutzwirkung durch den hohen Wirkstoffanteil.

Besondere Vorteile
- → Hoher Wirkstoffanteil für schnelle und langandauernde Wirkung
- → Nicht korrosiv da salzfrei, verträglich mit fast allen Materialien

Anwendungsgebiete
Fluggasttreppen, Gebäudetreppen, Gepäck- und Fracht-Förderbänder, Paletten-Hubwagen, Fahrzeuge, Bodenflächen aller Art

Highly effective de-icing fluid for surfaces and devices
De-icing specialist Westermaier has a new de-icing fluid that is virtually non-corrosive and can be used anywhere on sensitive materials.
This product is optimal in use with HOTSPRAY – rapid melting effects due to the heat, long-lasting protection-effect because of the high active ingredients.

Special benefits
- → High active ingredients for fast and long-lasting effect
- → Virtually non-corrosive and compatible with almost all material

Application areas
Passenger stairs, Building stairs, Baggage and cargo conveyor, Pallet-truck, Vehicles, Floor surfaces of all kinds

TECHNISCHE DATEN

Haupt-Grundstoff/ Base material	Monopropylenglykol/ Monopropylene glycol
Aussehen/ Appearance	Klare, farblose Flüssigkeit/ colorless liquid
pH-Wert/ pH value	7,0...8,0
Umweltverträglichkeit/ Environmental sustainability	Vollständig biologisch abbaubar/ Completely biodegradable
Schmelzkapazität/ Melting capacity	7 x höher als Straßensalz/ 7 times higher than road salt
Verpackungseinheiten/ Packaging units	Erhältlich in 25 Liter und 1.000 Liter Kanister/ Available in 25 liter and 1,000 liter cans

Maintenance

GSE zur Flugzeugwartung

GSE for Aircraft Maintenance

Die Flugzeugwartung umfasst verschiedenste Aufgaben. Eine Vielzahl an Geräten des deutschen Herstellers AMS Airport Service unterstützt Sie, das Flugzeug sicher und kostengünstig wieder zum Einsatz zu bringen.

Das Programm umfasst unter anderem

- → Wartungstreppen
- → Wartungs-Plattformen
- → Flugzeugrad-Transportwagen
- → Flugzeugrad-Wechselgerät
- → Skydrol Fassanhänger
- → Küchenhub-Dolly
- → Reifenabdrücker
- → Fahrgestell für Aufbauten
- → Wasserwagen
- → Fanblade-Waschtisch

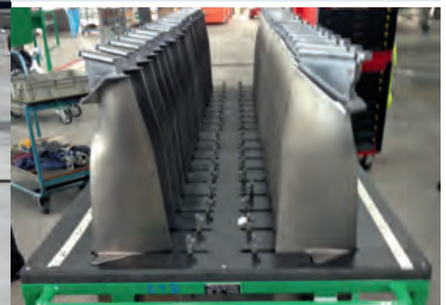
Wenn Sie bestimmte Geräte benötigen, fragen Sie uns.

Aircraft maintenance includes a wide variety of tasks. A large number of devices from the German manufacturer AMS Airport Service support you in getting the aircraft back into service safely and cost-effectively.

The programme includes, among other things

- → Maintenance Stairs
- → Maintenance Plattforms
- → Aircraft wheel transport unit
- → Wheel and Brake Changer
- → Skydrol Barrel Trailer
- → Galley Dolly Lift
- → Tire Bead Breaker
- → Chassis for structures
- → Water Service Unit
- → Fan Blade Rack

If you need specific equipment, please ask us.



Ihr Nutzen
- → **Verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Bodenstromgeräte**
- → **Geeignet für Werkstatt und Luftseite**
- → **Detaillierte Auswertungen in Digitalversion möglich**

Your Benefit
- → **Extend life time of your Ground Power Units**
- → **Suitable for Maintenance and Apron**
- → **Detailed analysis possible in digital version**

Belastungsgerät für GPU

DEKAL LOAD BANKS

Load Banks for Ground Power Units

Erhöhen Sie die Lebensdauer Ihrer GPU. Belastungsgeräte sollten in keiner Werkstatt fehlen!

Flugzeug-Bodenstromgeräte werden häufig nur mit geringer Last und kurzer Betriebsdauer betreiben. Die Folge: Der Dieselmotor verrußt und muss mit höherer Last (Widerstand) freigebrannt werden. Hierzu und natürlich zur Überprüfung der Leistungsdaten Ihrer GPU dienen Belastungsgeräte.Die Geräte sind mobil und auch zum Einstellen fest installierter Anlagen sehr gut geeignet. Dazu werden Dekal Belastungsgeräte in einem robusten Rollkoffer geliefert.

Dekal Belastungsgeräte sind in folgenden Ausführungen lieferbar:

400 Hz (ALB) in den Belastungsstärken
→ 45 – 80 – 100 – 120 – 140 kW
jeweils in 8 kW-Stufen erhöhbar und Feinerhöhung

28 Vdc (DLB) in den Belastungsstärken
→ 300 A – 600 A – 1.400 A Dauerlast
Mit Simulation Triebwerkstart

Alle 400 Hz und 28 V Dekal Belastungsgeräte sind erhältlich als
- → Analog (AP) – Analoge Zeigeranzeige
- → Digital (DP) – Digitale Anzeige
- → Digital USB (DU) – Digitale Anzeigen. Datenübertragung über USB möglich für Auswertung am PC.
- → Digital WiFi (DW)
  Digitale Anzeigen. Datenübertragung über USB oder WiFi möglich für Auswertung am PC.

Reaktives Belastungsgerät 400 Hz für Simulation von Blindleistung (ALBI-56DW)
- → Erzeugt realistische Blindleistung (wie im Flugzeug), damit sind reale Simulationen möglich
- → Wird benötigt bei der Zertifizierung von GPUs, in Labors, von GPU-Herstellern
- → Wird verwendet zusammen mit einem 400 Hz ALB-Belastungsgerät

Increase the life of your GPU. GPU Load Banks should not be missing in any workshop!

Aircraft ground power units are often only operated with a low load and a short operating time. The result: the diesel engine soots up and has to be burned free with a higher load (resistance). Load banks are used for this and of course to check the performance data of your GPU. The devices are mobile and also very well suited for setting up permanently installed systems. For this purpose, Dekal load banks are supplied in a sturdy trolley case.

Dekal load banks are available in the following versions:

400 Hz (ALB) in the load strengths
45 – 80 – 100 – 120 – 140 kW
each can be increased in 8 kW steps and fine adjustment

28 Vdc (DLB) in load levels
300 A – 600 A – 1,400 A
continuous load With engine start simulation

All 400 Hz and 28 V Dekal load banks are available as
- → Analog (AP) – Analog pointer display
- → Digital (DP) – Digital displays
- → Digital USB (DU) – Digital displays. Data transfer via USB possible for analysis on the Laptop.
- → Digital WiFi (DW)
  Digital displays. Data transfer via USB and WiFi possible for analysis on the Laptop.

Reactive load bank 400 Hz for simulation of reactive power (ALBI-56DW)
- → Generates realistic reactive power as it occurs in the aircraft, so real simulations are possible
- → Is required for the certification of GPUs, in laboratories, by GPU manufacturers.
- → Is used together with with resistive 400 Hz ALB load bank.

Testgeräte für GPU-Stecker

Test Equipment for GPU plugs

GPU defekt? Aber wo? Mit den mobilen Testgeräten von Dekal kann auch am Flugzeug direkt die Leistungsabgabe einfach überprüft werden.

GPU POWER ANALYSER CPT
Prüfen Sie, ob der Stecker richtig angeschlossen wurde und alle Kontakte funktionieren. Einfach den Stecker einstecken und über die Messbuchsen die Anschlüsse kontrollieren.

GPU POWER ANALYSER CPT
Check that the plug has been connected correctly and that all contacts are working. Simply insert the plug and check the connections via the test sockets.

FLUGZEUGSTECKER PRÜFGERÄT GAP
Überprüfen Sie die tatsächlichen Werte am Steckerausgang Ihrer GPU. Wird zwischen GPU-Stecker und Flugzeugsteckdose angeschlossen. Durch Prüfbuchsen können Sie die Werte ablesen.

AIRCRAFT PLUG GATEWAY GAP
Check the actual values at the plug output of your GPU. Connecting between the GPU plug and the aircraft socket. You can read the values through test sockets.

GPU LEISTUNGSPRÜFER ANA
Überprüfung der Messdaten am Flugzeugstecker selbst. Gerät wird zwischen GPU-Stecker und Flugzeug eingesteckt.

Übertragung der Daten mittels WiFi oder Bluetooth für Datenanalyse am PC. Erhältlich für 400 Hz, 28 Vdc oder beides.

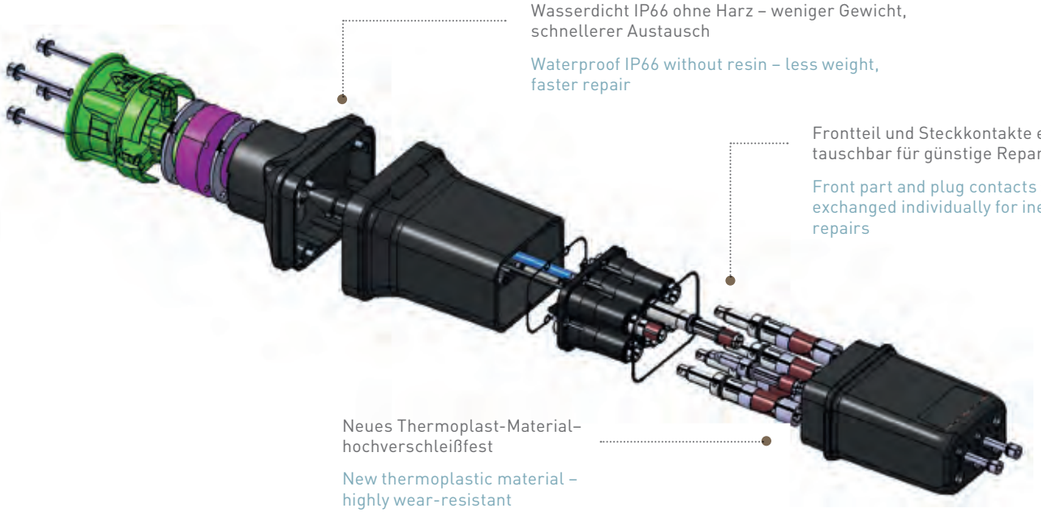
GPU POWER ANALYZER ANA
Checking the data on the aircraft plug itself. The device is plugged in between the GPU connector and the aircraft.

Transfer of data via WiFi or Bluetooth or USB for data analysis on the Laptop. Available for 400 Hz, 28 Vdc or both.

BUCHSEN-ZUGMESSGERÄT PTG

Sind die Steckerkontakte wirklich fest im Stecker? Dieses Zugmessgerät prüft das zuverlässig.

PLUG TENSILE FORCE MEASURING DEVICE PTG
Are the plug contacts really tight in the plug? This tension measuring device checks this reliable.



Hochwertige Stecker/Kabel für 400 Hz und 28 V GPUs

High quality plugs/cables for 400 Hz and 28 V GPUs

GPU-Stecker und Kabel sind Verschleißteile – ständiges Schleifen auf dem Boden und das Ein- und Ausstecken auf zum Teil ausgeleierten Flugzeugbuchsen führen zwangsläufig zu hohem Verschleiß.

Je höherwertig die Komponenten sind, desto länger halten sie.

Hochwertige PUR-Kabel
- → Der PUR-Mantel ist verschleißfest und schützt das Kabel vor Abrieb
- → Eine zweite andersfarbene Schicht zeigt an, sollte der äußere Mantel durchgeschliffen sein
- → Beständig gegen Hitze, Kälte, Öle und Enteisungsmittel
- → Geprüft auf 4.000 V
- → Erhältlich für mobile GPUs 400 Hz 28 V oder für Festanlagen in verschiedenen Stärken.

Die neue Generation Stecker von LPA
- → Die neue Generation von LPA-Steckern wurde technologisch komplett neu entwickelt.
- → Stecker haben austauschbares Vorderstück – wenn dieses verschlissen ist, einfach tauschen
- → Austauschbare Pins – wenn diese durch schlechte Flugzeugbuchsen beschädigt sind
- → Ohne Füllharz hohe Dichtheit mit IP66&IP67
- → Neues hartes Material des Vorderstück für höhere Verschleißfestigkeit
- → Geprüft auf 4.000 V
- → Erhältlich für mobile GPUs 400 Hz, 28 V oder für Festanlagen mit Steuerknöpfen
- → Vielfältige Lösungen für alle Anwendungen

Kabel-Zugentlastung von WEYER
- → Vermeidet, dass GPU Stecker aus dem Flugzeuganschluss gezogen werden
- → Einfache Montage und Gebrauch
- → Robust und langlebig

GPU plugs and cables are wearing parts constant shuffling on the ground and plugging into worn aircraft sockets lead to high wear.

The more superior the components are, the longer they will last.

Hiqh quality PUR Cables
- → The PUR coating is wear-resistant and protects the cable of wear
- → A second different-colored layer shows when the outer layer has been damaged.
- → Resistant against heat, cold, oils and deicing products
- → Tested on 4,000 V
- → Available for mobile GPUs 400 Hz, 28 V or fixed installations in all variation

The new generation of LPA plugs
- → The new generation of LPA plugs has been completely renewed
- → Plugs have detachable front nose – when worn, simple change it
- → Detachable pins – when they are damaged by bad aircraft sockets, simply change them
- → IP66&IP67 even without resin
- → New hard material for front nose for higher wear resistance
- → Tested on 4,000 V
- → Available for mobile GPUs 400 Hz, 28 V or fixed installations with control contacts
- → Various solutions for all applications

Cable Strain Relief of WEYER
- → Avoiding GPU plugs slipping out of the aircraft socket
- → Simple installation and use
- → Robust and durable

Runway Management

Spezialist für Gummiabrieb

Specialist for Rubber Removal

Flugzeuge hinterlassen ihre Spuren. Bei jeder Landung. Der deutsche Anbieter Smets Technology hat sich auf die Entfernung von Gummiabrieb und Markierungen spezialisiert.

Die Fahrzeuge der Marke Smets sind so konzipiert, dass sie auch dicke Gummischichten entfernen, ohne dabei Dichtungen, Dehnfugen, Markierungen oder Lampen beschädigen. Es ist eine äußerst schonende Reinigung ohne Schädigung der Oberlfläche, sowohl Rund- als auch Flachstrahldüsen werden eingesetzt. Durch eine schnelle Arbeitsweise werden Sperrungen so kurz wie möglich gehalten.

Durch das intelligente Entsorgungskonzept können Abfälle minimal gehalten und die Entsorgungskosten minimiert werden. Smets Technology bietet komplette Konzepte an, einschließlich Entsorgung.

Das Angebot von Smets Technology umfasst
→ Entfernung von Gummiabrieb
→ Demarkierungen
→ Reinigung von Großflächen
→ Entfernung von Öl und Enteisungsmitteln
→ Verbesserung der Bremswerte auf Landebahn.

Aircraft leave their markings behind. On each touch down. The German company Smets Technology has specialized on removal of rubber deposits and markings.

The units of Smets have been designed in a way that they remove even thick layers of rubber without damaging sealings, expansion joints, markings or lights. It is a very gentle cleaning without damaging the surface, either with round jet nozzle or fan nozzle. Due to its high efficiency runway closures are kept to a minimum.

The intelligent disposal concept reduces waste to a minimum and reduce disposal cost. Smets offers complete concepts including disposal.

The performance of Smets Technology includes
→ Removal of rubber wear
→ Demarkings
→ Cleaning of large areas
→ Removal of oil and deicing fluids
→ Improvement of friction values on runway

Das Sperrkreuz
- → **Geeignet zum schnellen Sperren von Landebahnen und Taxiways**
- → **Kurzfristig aufgebaut**
- → **Batterie-betrieben**

The Crossing Marker
- → **Is sutiable for fast closure of runways and taxiways**
- → **Short-term set-up**
- → **Battery-powered**

Sperrkreuz für Landebahnen und Rollwegen

Runway and Taxiway Closure Marker

Kurzfristige Landebahn-Sperrungen bedeuten auch ein Sicherheitsrisiko für Piloten, die möglicherweise die Sperrung übersehen. Bei langfristigen Sperrungen werden große Sperrkreuze ausgelegt und die Betriebssysteme (Beleuchtung, ILS) deaktiviert. Aber was ist bei kurzfristig auftretenden Sperrungen?

In den USA ist es üblich, dass in solchen Fällen beleuchtete Sperrkreuze auf einem Anhänger auf beiden Seiten der Runway aufgestellt werden. Damit werden Piloten, die andere Hinweise übersehen haben, deutlich vor einer Landung gewarnt.

Der Anhänger wird zügig zur Runway gefahren, das Kreuz aufgestellt und das System gestartet. Innerhalb von 3-5 Minuten ist damit die Runway gesichert.

Im ausgeklappten Zustand hat das Kreuz eine Höhe von knapp 5,5 Meter. Es leuchtet im Winkel von 5° genau auf dem Anflugweg, Linsen sorgen dafür, dass seitlicher Flugverkehr nicht geblendet wird.

Gespeist wird die Anlage durch einen modernen Batteriesatz, ausreichend für viele Stunden auf der Startbahn oder Rollweg.

Short-term runway closures mean also a high safety risk of pilots, who possible do not recognize the closure. For long-term closures large crossing marks are layed on the runway and the operation systems (lightning, ILS) are deactivated. But what after the short-term closure?

In the USA there is a wide spread procedure that in such cases illuminated runway crosses on trailers are positioned on each side of the runway. This way pilots having ignored other hints will be clearly warned of a landing.

The trailer is towed quickly to the runway, the cross installed and the system started. Within 3-5 Minutes the runway has been secured.

In extended state the cross has a height of approx. 5.5 meters. It flashes in an angle of 5° exactly into the approach. Lenses make sure that other sideway traffic is not dazzled.

The unit is feeded by a modern battery package, sufficient for several hours on the runway or on taxiway.

TECHNISCHE DATEN

Anhänger	Einachsiger Anhänger, gebremst, zugelassen für 100 km/h, mit 4 Abstützungen
Trailer	Single-axle trailer, braked, certified for 100 km/h. With 4 supports.
Lichtanlage	Kreuz mit Gesamtlänge von 6 Metern, faltbar.
	20 LED-Leuchten mit 2,5 Sekunden Blinkfrequenz.
	Leuchtstärke automatisch geregelt auf Tag- und Nachtbetrieb, abregelbar für Rollwege.
Lightning System	Cross with total length of 6 meters, foldable.
	20 LED lights in a 2.5 second blinking frequency
	Luminosity automatically adjusted for day and night operation, reducible for taxiways.
Energieversorgung	Dieselmotor nach Abgasstufe V mit 100 Liter Tank.
	Akku-Stromversorgung für 3 Stunden ohne Motor.
Energy supply	Diesel engine acc. emmission stage V with 100 Liter tank.
	Battery power supply for 3 hours without engine.

www.weyer.aero

AIRPORT SUPPLY
FOR SAFE DEPARTURES

WEYER

WEYER GmbH
Schönbachstr. 2, D-86919 Utting am Ammersee, Germany
Tel. +49 8806 958350, info@weyer.aero
www.weyer.aero
www.linkedin.com/company/weyer-aero-supply
Geschäftsführer: Niklas Weyer, Amtsgericht Augsburg HRB17889, USt-IdNr. DE.212.297.769