

BATTERIE-BODENSTROMGERÄT E GA



400Hz Batterie-Bodenstromgeräte für Flugzeuge bis 90kVA

GUINAULT fertigt seit über 70 Jahren Bodenstromgeräte für die Luftfahrt, für Zivil- und Militärluftfahrt und ist heute international Marktführer. Die Erfahrungen führen zu einem äußerst robusten, einfach zu bedienenden Gerät mit den günstigsten TCO (Total Cost of Ownership).



Einfache Bedienung

- Umweltfreundlich
- Leise
- 20% höhere Batterie-Leistung als vergleichbare Geräte



Flexibilität

- 400Hz und 28Vdc (optional) gleichzeitig nutzbar
- kabelfrei



Digital

- Aktuelle Daten über Smartphone/ Tablet/ mittels WiFi abrufbar
- Mobilfunkkarte und GPS für Remote-Service und Überwachung

WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769

Spezifikationen		EGA 90-55	EGA 90-110	EGA 90-165	EGA 180-165
BATTERIEN		LFP Batterien (Lithium Ionen Phosphate (LiFeP04))			
BATTERIE-KAPAZITÄT		55 kWh	110 kWh	165 kWh	165 kWh
NMC BATTERIE vergleichbare Kapazität		äq. bis 68 kWh NMC	äq. bis 137 kWh NMC	äq. bis 206 kWh NMC	äq. bis 206 kWh NMC
115/ 200V - 400Hz AUSGANG	Nennleistung Anzahl der Ausgänge	90 kVA 1 (2 optional)			180 kVA 2
28 Vdc AUSGANG (optional)	Permanente und Spitzenspannung Anzahl der Ausgänge	800A permanent, 2400A Spitze (mit Limitierung auf 1275A für ATR) 1 oder 2 - Möglichkeit zur gleichzeitigen Verwendung von 115 V / 400 Hz- und 28 VDC-Ausgängen			
GEWICHT	(kg)	2800	3450	4100	4300
ABMESSUNGEN	L x B x H (mm)	3460 x 2130 x 1680			
KONVERTER	Hersteller Technologie Gleichrichter Spannung Frequenz Gesamte Oberschwingung Übergangsleistung	GUINAULT - hergestellt in Frankreich Hochfrequenz IGBT Umwandlung Industrie-Gleichrichterdiode mit optimierter THD 115/200 V ±0.5% 400 Hz ± 0.5% < 3% MIL-STD-704F / EN2282 standards / SAE ARP 5015 compliant			

SICHERHEIT	Batterie	Generation 115 V/400 Hz	Generation 28 Vdc
	<ul style="list-style-type: none"> • Unter-/ Übertemperatur • BMS Fehler • Batterie-Ladefehler 	<ul style="list-style-type: none"> • Über-/ Unterspannung • Über-/ Unterfrequenz • Überlast 	<ul style="list-style-type: none"> • Über-/ Unterspannung • Überlast

AUFBAU

- Kippbare Polyester-Verkleidung für leichten Wartungszugang
- Feuerverzinkter Rahmen für hervorragenden Korrosionsschutz

OPTIONEN

- 28Vdc Ausgang: permanent 800A, 2400A Spitze (mit Limitierung auf 1275A für ATR)
- GPU-Montage auf Lkw oder Pushback-Traktor
- Kit für Start bei extrem kalten Wetterbedingungen (< -25°C) einschl. Motorvorwärmung (50/60Hz Heizer)
- Automatische Ölnachfüllung
- Wegfahr-Warnung: ein Sensor erkennt Bewegung des Geräts und löst einen sichtbaren und akustischen Alarm aus, wenn nicht alle Flugzeugstecker korrekt in den dafür vorgesehenen Gerätehalterungen verstaut sind.
- Kabelroller für einfaches Kabelhandling
- Seitliche Kabelwannen

WEYER GMBH

Schönbachstraße 2, 86919 Utting am Ammersee

08806 95 83 50 | info@weyer.aero | www.weyer.aero |

Geschäftsführer: Niklas Weyer | Amtsgericht Augsburg HRB 17889 | Ust-ID/Vat Nr. DE 212 297 769